

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6451** /TCHQ-GSQL

Hà Nội, ngày **02** tháng **10** năm 2017

V/v xử lý hàng tồn đọng lớp ô tô cũ
tại thành phố Hồ Chí Minh

Kính gửi: Cục Hải quan thành phố Hồ Chí Minh.

Trả lời công văn số 1815/HQHCM-KV1 ngày 23/6/2017 và các văn bản báo cáo của Cục Hải quan thành phố Hồ Chí Minh về xử lý lớp ô tô cũ tồn đọng tại cảng Cát Lái, thuộc địa bàn giám sát của Chi cục Hải quan cảng Sài Gòn - Khu vực I; trên cơ sở công văn số 2574/TCMT-KSON ngày 18/9/2017 của Tổng cục Môi trường - Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc xử lý hàng tồn đọng lớp ô tô cũ và Báo cáo giải trình của Công ty cổ phần năng lượng tái tạo DVA, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Đối với 493 container lớp ô tô cũ đã được xác lập quyền sở hữu nhà nước tại cảng Cát Lái, thành phố Hồ Chí Minh:

- Tiếp tục cho công ty DVA thực hiện thu mua theo nội dung công văn số 5665/BTNMT-TCMT ngày 02/12/2016 của Bộ Tài nguyên và Môi trường, với điều kiện Công ty cổ phần năng lượng tái tạo DVA phải thu mua 63 container lớp ô tô cũ đã cắt vụn.

- Cục Hải quan thành phố Hồ Chí Minh chỉ đạo Hội đồng xử lý hàng tồn đọng xem xét giá bán của 63 container lớp ô tô cũ đã cắt vụn theo thẩm quyền, phù hợp với tình hình thực tế, kịp thời xử lý đảm bảo không để xảy ra ô nhiễm môi trường.

2. Đối với lượng lớp ô tô cũ tồn đọng tại cảng Cát Lái, thành phố Hồ Chí Minh, hiện nay chưa thống kê, xác lập quyền sở hữu nhà nước:

Yêu cầu Cục Hải quan thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương triển khai thống kê, xác lập quyền sở hữu nhà nước theo quy định, báo cáo Tổng cục Hải quan để phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét phân bổ cho các doanh nghiệp có đủ năng lực xử lý lớp ô tô cũ theo đúng chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 212/TB-VPCP ngày 07/7/2015.

Tổng cục Hải quan có ý kiến đề Cục Hải quan thành phố Hồ Chí Minh biết, thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GSQL (3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Vũ Ngọc Anh