

Ghi chú: Điều kiện thi nâng hạng giấy phép lái xe quy định tại bảng 2 phải do cơ quan, doanh nghiệp sử dụng người lái xe xác nhận. Trường hợp người lái xe đồng thời là chủ sở hữu phương tiện giao thông thì do chính quyền cấp xã, phường nơi thường trú xác nhận.

### 3. Các quy định khác về sức khỏe:

Các yêu cầu khác liên quan đến sức khỏe của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ như: Tiêu chuẩn về chiều cao, cân nặng, về các giác quan, về khám sức khỏe định kỳ... áp dụng theo quy định tại các văn bản:

- Quyết định số 70/TTg ngày 06/7/1962 của Thủ tướng Chính phủ.

- Thông tư số 22/BYT-TT ngày 14/8/1991 của Bộ Y tế.

- Nghị định số 36/CP ngày 29/5/1995 của Chính phủ.

- Thông tư số 13/BYT ngày 21/10/1996 của Bộ Y tế.

### 4. Quy định về chế độ làm việc của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ:

4.1. Các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân sử dụng người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ phải thi hành đầy đủ những quy định về chế độ làm việc của người lao động được quy định tại Bộ Luật Lao động và các văn bản liên quan khác của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội nhằm đảm bảo sức khỏe cho người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

4.2. Tổng số giờ điều khiển phương tiện của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ không được quá 6 giờ trong 1 ca làm việc. Ngoài ra đối với người điều khiển các xe kinh doanh vận tải khách không được điều khiển phương tiện liên tục quá 3 giờ.

4.3. Các doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải khách ngoài việc thực hiện nghiêm túc các quy định trên còn phải bố trí ca, kíp làm việc và cung, chặng vận chuyển hợp lý... tạo điều kiện

thuận lợi cho người lái xe khách được nghỉ ngơi, đảm bảo sức khỏe phục vụ hành khách an toàn. Đặc biệt là trên các luồng, tuyến vận tải hành khách qua các vùng đèo, dốc nguy hiểm; vận chuyển ban đêm; vận chuyển đường dài; vận chuyển trong mùa mưa bão... phải có biện pháp cụ thể để đề phòng và ngăn chặn những tình huống làm cho người lái xe vì mệt mỏi, căng thẳng, hoặc lao động quá sức... dẫn đến tai nạn đáng tiếc có thể xảy ra.

5. Các quy định trước đây trái với Thông tư này không còn giá trị./.

KT. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải  
*Thứ trưởng*

LÃ NGỌC KHUÊ

### BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

### THÔNG TƯ số 09/2000/TT-BKH ngày 02/8/2000 về việc sửa đổi, bổ sung một số điểm của Thông tư số 05/1999/TT-BKH ngày 11/11/1999 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn quản lý các dự án quy hoạch.

Căn cứ Quy chế Quản lý đầu tư và xây dựng ban hành kèm theo Nghị định số 52/1999/NĐ-CP ngày 08 tháng 7 năm 1999 của Chính phủ;

Căn cứ điểm 3, khoản 2 Điều 1 Nghị định số 12/2000/NĐ-CP ngày 05 tháng 5 năm 2000 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy chế Quản lý đầu tư và xây dựng ban hành kèm theo Nghị định số 52/1999/NĐ-CP ngày 08 tháng 7 năm 1999 của Chính phủ;

Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn sửa đổi, bổ sung một số điểm sau:

1. Bổ sung mục 2.2, điểm 2 (vốn lập các dự án

quy hoạch) tại Thông tư số 05/1999/TT-BKH ngày 11 tháng 11 năm 1999 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn quản lý các dự án quy hoạch như sau:

**“2.2. Các dự án quy hoạch sử dụng vốn ngân sách nhà nước được cân đối vốn trong kế hoạch đầu tư hàng năm gồm:**

.....

- Dự án quy hoạch phát triển ngành, bao gồm cả quy hoạch hệ thống các khu công nghiệp; quy hoạch sử dụng đất đai cả nước, các vùng kinh tế và các vùng kinh tế trọng điểm”.

- Dự án quy hoạch xây dựng vùng, quy hoạch chung xây dựng đô thị, nông thôn, quy hoạch chi tiết các trung tâm đô thị”.

**2. Bổ sung điểm 3 về thẩm quyền thẩm định các dự án quy hoạch như sau:**

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư là cơ quan chủ trì tổ chức thẩm định các dự án quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội cả nước; quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của các vùng kinh tế, vùng kinh tế trọng điểm; quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có vị trí quan trọng, quy hoạch phát triển các ngành, lĩnh vực quan trọng theo quyết định của Thủ tướng Chính phủ.

Trong mỗi thời kỳ kế hoạch, Thủ tướng Chính phủ sẽ xem xét và phê duyệt danh mục những ngành, lĩnh vực, những tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có vị trí quan trọng đối với nền kinh tế quốc dân.

Riêng các dự án quy hoạch có liên quan đến nhiều ngành, nhiều vùng thì tùy từng trường hợp cụ thể, Bộ Kế hoạch và Đầu tư trình Thủ tướng Chính phủ giao cho Hội đồng Thẩm định Nhà nước về các dự án đầu tư để thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

- Các Bộ, Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương là cơ quan chủ trì tổ chức thẩm định các dự án quy hoạch theo phân cấp

quản lý vốn các dự án quy hoạch nêu tại điểm 3 của Thông tư số 05/1999/TT-BKH ngày 11 tháng 11 năm 1999 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

**3. Sửa đổi, bổ sung điểm 3, mục 3-1 Thông tư số 05/1999/TT-BKH ngày 11 tháng 11 năm 1999 hướng dẫn quản lý các dự án quy hoạch như sau:**

“Các Bộ quản lý ngành tổ chức thực hiện các dự án quy hoạch phát triển ngành; Tổng cục Địa chính quản lý nhà nước về quy hoạch sử dụng đất đai, trực tiếp thực hiện các dự án quy hoạch sử dụng đất đai cả nước, các vùng kinh tế và các vùng kinh tế trọng điểm”.

**4. Chuyển điểm 3 của Thông tư số 05/1999/TT-BKH ngày 11 tháng 11 năm 1999 thành điểm 4; tương tự các điểm 4, 5, 6, 7 thành các điểm 5, 6, 7, 8.**

Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày ban hành./.

Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư

**TRẦN XUÂN GIÁ**

**BỘ LAO ĐỘNG - THƯƠNG BINH  
VÀ XÃ HỘI**

**QUYẾT ĐỊNH số 722/2000/QĐ-BLĐTBXH  
ngày 02/8/2000 về việc bổ sung,  
sửa đổi danh mục trang bị phương  
tiện bảo vệ cá nhân cho người lao  
động làm nghề, công việc có yếu  
tố nguy hiểm, độc hại.**

**BỘ TRƯỞNG BỘ LAO ĐỘNG - THƯƠNG  
BINH VÀ XÃ HỘI**

*Căn cứ vào Nghị định số 15/CP ngày 02/3/1993  
của Chính phủ quy định nhiệm vụ, quyền hạn và*