

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỨC THỌ
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 28/2023/HSST
Ngày: 24/7/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Đ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa : Ông Bùi Đình Thông

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Như Long, Ông Phạm Hồng Chương

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thanh Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông: Lê Hồng Phúc - Kiểm sát viên

Ngày 24 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 25/TLST-HS ngày 03 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 30/2023/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

Hồ Diên H; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 12 tháng 01 năm 1996; Nơi cư trú: Thôn 8, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Hồ Diên D và bà: Lương Thị T; Vợ: Bùi Thị T; Con: Có 03 đứa, đứa lớn nhất 06 tuổi, đứa nhỏ nhất 03 tuổi; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại tại địa phương, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1, Bà: Nguyễn Thị Hải L, sinh năm 1971 (đã chết).

2, Bà: Lê Thị H, Sinh: 1967; Nghề nghiệp: Sản xuất nông nghiệp; Trú tại: Thôn A, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

Đại diện hợp pháp của người bị hại (bà L): Ông: Lê Văn M; Sinh: 1957; Nghề nghiệp: Sản xuất nông nghiệp; Trú tại: Thôn T, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (là anh chồng của bị hại L, Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 10 phút ngày 17/4/2023, Hồ Diên H (có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 21/11/2019) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CHENGLONG, biển kiểm soát 37H-011.26 đi từ thành phố V, tỉnh Nghệ An đến huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh chờ hàng. Đến khoảng 7 giờ 50 phút cùng ngày, khi đến địa phận thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh, Hồ Diên H điều khiển xe đi từ hướng đường M, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh ra đường QL 15A để đi đến đường QL 8A. Trong khi điều khiển xe ô tô tải đi trên đường QL 15A, Hồ Diên H quan sát thấy phía trước có 01 chiếc xe ô tô tải đi cùng chiều. Cùng lúc này, bà Nguyễn Thị Hải L, sinh năm 1971, trú tại thôn T, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA, biển kiểm soát 38H1-066.62 chở theo bà Lê Thị H, sinh năm 1967, trú tại thôn A, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, phía sau có chở theo giá gỗ đựng hàng, phía trên có giỏ đựng hàng bằng nhựa, cùng đi trên QL 15A theo hướng từ UBND xã T, huyện Đ đến QL 8A và đi cùng chiều phía bên phải của xe do Hồ Diên H điều khiển. Khi đi đến Km 362+600 QL 15A, thuộc địa phận tổ dân phố 8, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh, Hồ Diên H điều khiển xe ô tô tải để vượt chiếc xe ô tô tải đi cùng chiều phía trước, nhưng do không quan sát đảm bảo an toàn khi vượt, mà bật xi nhan phải của xe mình, đồng thời đánh lái sang phía bên phải để vượt bên phải xe ô tô tải đi cùng chiều phía trước. Khi xe ô tô tải do Hồ Diên H điều khiển đi sang phía bên phải của xe ô tô tải phía trước, thì phần cản trước bên phải của xe ô tô tải do H điều khiển va chạm với góc phía sau bên trái của giỏ đựng hàng bằng nhựa trên xe mô tô do bà Nguyễn Thị Hải L điều khiển, khiến xe mô tô và người bị ngã xuống đường, phần đầu của bà Nguyễn Thị Hải L bị bánh xe ngoài phía sau cùng bên phải xe ô tô đè qua. Hậu quả bà Nguyễn Thị Hải L bị tử vong tại hiện trường, còn bà Lê Thị H bị thương, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 26%, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 350.000 đồng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan điều tra Công an huyện Đ lập hồi 08 giờ 30 phút ngày 17/4/2023 xác định: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 362+600 đường QL15A, thuộc địa phận TDP 8, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường xảy ra TNGT thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, giữa đường có giải phân cách cứng, rộng 02m, phân chia hai chiều đường chạy riêng biệt; trên mặt đường của hai chiều đường có vạch trắng, nét đứt (vạch 2.1); hai bên đường không có biển báo giao thông; phần đường xảy ra tai nạn giao thông mặt đường đổ bê tông nhựa, có vỉa hè lát gạch, rộng 7,25m.

Lấy tim mốc lộ giới: H6/362, chiều đường xảy ra vụ TNGT làm điểm mốc; Lấy mép đường bê tông nhựa, chiều đường xảy ra vụ TNGT làm chuẩn.

Các dấu vết, phương tiện trên hiện trường như sau:

Vùng trứng vỡ (Ký hiệu số 01), rơi vãi trên mặt đường bê tông nhựa, chiều đường xảy ra tai nạn, có kích thước (2,9x0,7)m; từ điểm mốc đến tâm vùng là 8,25m; từ tâm vùng đến đường chuẩn là 0,2m; Từ tâm vùng đến tâm vết xước, mài lớp (ký hiệu số 02) là: 0,6m.

Vết xước, mài lớp (ký hiệu số 02) nằm trong vùng vết 01 trên mặt cạnh của gờ bê tông phân chia vỉa hè và mặt đường bê tông nhựa nơi xảy ra TNGT, có chiều hướng theo hướng di chuyển của các phương tiện TNGT, kích thước (0,65x0,23)m. Từ tâm vết 02 đến đầu vết cày xước (Ký hiệu số 03) là 1,3m.

Vết cày xước (ký hiệu số 03) nằm trên mặt gờ bê tông phân chia vỉa hè và mặt đường bê tông nhựa nơi xảy ra TNGT, có chiều hướng theo hướng di chuyển của các phương tiện trong vụ TNGT; điểm cuối vết nằm dưới gác chân trước bên phía cần số xe mô tô 38H1-066.62; kích thước dài 3,95m, nơi rộng nhất 0,06m, nơi sâu nhất 0,01m, Từ điểm đầu vết đến đường chuẩn là 0,43m; từ điểm đầu vết đến tâm vùng sọt nhựa, làn, trứng vỡ (Ký hiệu số 04) là 3,05m.

Vùng sọt nhựa, làn, trứng vỡ (ký hiệu số 04) nằm trên vỉa hè, chiều đường TNGT bao gồm: sọt nhựa, làn, trứng vỡ kích thước (1,60x1,40)m. Từ tâm vùng đến đường chuẩn là 0,7m; Từ tâm vùng đến hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô BKS 38H1-066.62 lên mặt vỉa hè là 0,95m.

Xe mô tô 38H1-066.62 (Ký hiệu số 05) nằm nghiêng, phần bên phía tay nắm điều khiển, cần số ở dưới, phần bên phía ngược lại hướng lên trời. Hai phần ba xe phía trước nằm trên vỉa hè, một phần ba phía sau xe nằm trên mặt đường bê tông nhựa và gờ bê tông phân chia vỉa hè với mặt đường bê tông nhựa. Tâm trục bánh trước và bánh sau tạo thành một đường thẳng vuông góc với đường chuẩn. Trên yên xe phía sau có gắn giá để hàng, kích thước 0,6x0,4m. Từ tâm hình chiếu đứng trục bánh trước xe mô tô BKS 38H1-066.62 đến đường chuẩn là 1,10m; từ tâm hình chiếu đứng trục bánh xe sau mô tô BKS 38H1-066.62 lên mặt đường bê tông nhựa đến đường chuẩn là 0,25m.

Tử thi (Ký hiệu số 06) nằm ngã nghiêng ôm sát bánh sau xe mô tô BKS 38H1-066.62. Đầu vỡ hộp sọ, phần óc tách rời tử thi, nằm rải rác trên mặt đường bê tông nhựa; phần thân người trở lên nằm trên mặt đường bê tông nhựa; phần thân dưới nằm trên vỉa hè (thuộc chiều đường xảy ra TNGT).

Vùng tổ chức cơ thể, mảnh vỡ (Ký hiệu số 07) nằm rải rác trên mặt đường bê tông nhựa bao gồm: Tổ chức cơ thể và mảnh vỡ trong vụ TNGT, có kích thước dài 05m, nơi rộng nhất là 1,5m. Từ tâm vùng đến hình chiếu đứng tâm trục bánh sau xe mô tô BKS 38H1-066.62 lên mặt đường bê tông nhựa là 1,5m; Từ tâm vùng đến đường chuẩn là 0,65m.

Vết phanh (Ký hiệu số 08) do cặp bánh của hai trục bánh sau bên phụ tác động lên mặt đường bê tông nhựa, thẳng, dài 22,60m, rộng 0,5m; điểm cuối vết phanh nằm trên mặt đường bê tông nhựa và nằm dưới mặt lớp của hai trục bánh sau bên phụ. Từ trung điểm của chiều ngang, đầu vết phanh đến tâm vùng số 04 là 1,5m và đến đường chuẩn là 0,88m.

Xe ô tô (Ký hiệu số 09) đậu trên mặt đường bê tông nhựa, theo chiều hướng di chuyển; các trục bánh bên phụ lần lượt được đánh dấu là I, II, III, IV. Từ trung điểm đoạn mặt lớp ngoài trục I tiếp xúc với mặt đường bê tông nhựa đến đường chuẩn là 0,46m; từ trung điểm đoạn mặt lớp ngoài trục bánh II tiếp xúc với mặt đường bê tông nhựa đến đường chuẩn là 0,45m; Từ trung điểm đoạn mặt lớp ngoài trục bánh III, IV tiếp xúc với mặt đường bê tông đến mép chuẩn là 0,43m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS 37H-011.26 do Cơ quan điều tra Công an huyện Đ lập hồi 13 giờ 50 phút ngày 17/4/2023 xác định: Góc cản trước bên phải xe ô tô có vết trượt xước, kích thước dài 05cm, rộng 0,2cm; chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 93cm; Mép dưới cánh cửa bên phải xe có vết trượt xước sơn, kích thước (20x0,2)cm. điểm thấp nhất cách mặt đất 96cm; Mặt ngoài lớp bánh xe trước cùng bên phải có vết trượt xước cao su, kích thước (30x6)cm; mâm bánh xe có vết trượt xước kim loại, vùng trượt xước có kích thước (35x10)cm, trên vùng trượt xước có bám dính sơn màu xanh và mảnh ni lông màu vàng kích thước (5x3)cm; Lớp bánh xe thứ hai bên phải xe có vết trượt xước cao su, kích thước (30x3)cm; Khung bảo vệ thùng xăng, thành khung phía dưới có vết trượt xước kim loại, kích thước dài 48cm, chỗ rộng nhất 03cm, điểm đầu vết trượt xước cách đầu thành khung 64cm và cách mặt đất 84cm; Mặt ngoài của thùng đựng đồ nghề gắn bên phải xe có vết mài bụi đất, kích thước dài 1,2m, chỗ rộng nhất 04cm, điểm thấp nhất vết mài cách mặt đất 48cm, điểm cao nhất vết mài cách mặt đất 55cm; Mặt trong của chắn bùn phía trước của hai dãy bánh xe sau cùng bên phải xe có bám dính các tổ chức cơ thể người trên diện kích thước (60x50)cm; Mặt ngoài của lớp bánh xe ngoài cặp bánh xe thứ ba từ đầu xe có vết trượt xước cao su, kích thước (20x15)cm; Mép ngoài và mặt lớp bánh xe ngoài của cặp bánh xe sau cùng bên phải xe có bám dính các tổ chức cơ thể người trên diện kích thước (30x15)cm; Mặt trong của chắn bùn phía sau của hai dãy bánh xe sau cùng bên phải xe có bám dính các tổ chức cơ thể người trên diện kích thước (60x20)cm. Ngoài ra không có dấu vết gì khác.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 38H1-066.62 do Cơ quan điều tra Công an huyện Đ lập hồi 13 giờ 30 phút ngày 17/4/2023 xác định: Gương chiếu hậu bên trái xe bị gãy rời ra khỏi xe; Ướm xe bên trái bị trượt xước, vùng trượt xước có kích thước (25x150cm chiều hướng từ trước ra sau; Điểm ngoài

của trục bánh xe trước phía bên trái có vết trượt xước kim loại, kích thước (2x2)cm; Má ngoài bên trái của lốp bánh xe trước có vết trượt xước cao su, kích thước dài 25cm, chỗ rộng nhất 04cm; Giá đỡ chân phía trước bên trái xe bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước ra sau, lệch so với vị trí ban đầu một góc 45 độ; Trên yên xe chở theo giá gỗ có kích thước (40x60)cm, phía trên có chở theo giỏ đựng hàng bằng nhựa có kích thước rộng 55cm, dài 75cm, cao 25cm; Góc phía sau bên trái giỏ đựng hàng (theo vị trí buộc trên xe mô tô) có vết trượt xước và bám dính chất cao su màu đen, trên diện tích kích thước (25x10)cm, điểm thấp nhất các mặt đất 85cm; Phía sau xe có buộc chở theo 01 chiếc cân, có kích thước cao 20cm, đế cân kích thước (15x13)cm, sơn màu xanh, mặt cân có đường kính 17cm, bị móp méo, trên vùng móp méo của mặt cân có vết trượt xước bong tróc sơn trên diện tích kích thước (6x5)cm và có bám dính mảnh ni lông màu vàng kích thước (6x3)cm; Biển số xe có kích thước (20x14)cm, bằng kim loại, nền màu trắng, có in chữ và số 38H1-066.62, trên bề mặt có bám dính chất màu đỏ, bị gãy rời ra khỏi xe. Ngoài ra không có dấu vết gì khác.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi do Cơ quan điều tra Công an huyện Đập Hội 09 giờ 30 ngày 17/4/2023, xác định: Tử thi là nữ giới được xác định là Nguyễn Thị Hải L, sinh năm 1971, trú tại: Thôn T, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đầu, mặt dập nát biến dạng, tổ chức não tràn ra ngoài; gãy xương đòn bên trái; ngón cái bàn tay trái bị dập nát phần da, có để lộ xương.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 422/KL-KTHS ngày 19/4/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Hải L là do, chấn thương sọ não.

Tại bản kết luận giám định số 129/KLTTCT-TTPY&GĐYK ngày 07/6/2023 của trung tâm pháp y và giám định y khoa tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của bà Lê Thị H tại thời điểm giám định là 26%. Thương tích vùng gò má trái và vùng lưng do vật tày tác động gây nên.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 20/KLĐG-HĐĐGTS ngày 23/5/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Đ kết luận: Giá trị của các bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave RSX, BKS 38H1-066.62 tại thời điểm bị thiệt hại do tai nạn giao thông ngày 17/4/2023 là 350.000 đồng.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, xử lý vật chứng: Thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông: 01 xe ô tô nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ1310, BKS: 37H-011.26, màu sơn bạc; 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Wave RSX, biển kiểm soát 38H1-066.62, màu đỏ đen; Thu giữ tại bị cáo Hồ Diên H: 01 giấy phép lái xe

số 310170000576 mang tên Hồ Diên H, giấy phép lái xe hạng C do sở GTVT Hải Phòng cấp ngày 21/11/2019 có giá trị đến ngày 21/11/2024.

Quá trình điều tra xác định được chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 37H-011.26 là của bị cáo Hồ Diên H; chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38H1-066.62 là của bị hại bà Nguyễn Thị Hải L. Sau khi khám nghiệm phương tiện, xét thấy không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án và thi hành án nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 310170000576 mang tên Hồ Diên H, giấy phép lái xe hạng C do sở GTVT Hải Phòng cấp ngày 21/11/2019 có giá trị đến ngày 21/11/2024 (Thu giữ tại bị cáo Hồ Diên H) hiện đang lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Hồ Diên H đã tự nguyện bồi thường xong phần dân sự cho đại diện bị hại số tiền 210.000.000 đồng tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần và bồi thường cho bị hại bà Lê Thị H số tiền 8.000.000 đồng. Hiện nay, đại diện bị hại và bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và viết đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số: 29/CT-VKS-ĐT ngày 29/6/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ đã truy tố Hồ Diên H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên cáo trạng truy tố, sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân người phạm tội và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đã đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo mức án từ 18 (mười tám) đến 24 (hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 (ba mươi sáu) đến 48 (bốn mươi tám) tháng.

Về vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTHS đề nghị: Trả lại cho bị cáo Hồ Diên H 01 giấy phép lái xe số 310170000576 mang tên Hồ Diên H, giấy phép lái xe hạng C do sở GTVT Hải Phòng cấp ngày 21/11/2019 có giá trị đến ngày 21/11/2024.

Bị cáo, bị hại, đại diện bị hại không có ý kiến gì tranh luận; Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh trong quá trình điều tra,

truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Tại phiên tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng và hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thừa nhận về hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu và thừa nhận trong quá trình hỏi cung đều được tự nguyện khai báo, không bị bức cung, mớm cung hay nhục hình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, các lời khai và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định: Vào khoảng 07 giờ 50 phút ngày 17/4/2023, tại Km 362+600 Quốc lộ 15A thuộc địa phận TDP 8, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh, Hồ Diên H có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CHENLONG, BKS 37H-011.26 đã có hành vi vượt xe khi không đủ điều kiện an toàn, vượt xe về bên phải nên phần cản trước bên phải của xe ô tô tải do Hoàng điều khiển va chạm với góc phía sau bên trái của giỏ đựng hàng bằng nhựa trên xe mô tô mang biển kiểm soát 38H1-066.62 do bà Nguyễn Thị Hải L, sinh năm 1971, trú tại thôn T, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển chở theo bà Lê Thị H, sinh năm 1967, trú tại thôn A, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh đi cùng chiều. Hậu quả, bà Nguyễn Thị Hải L tử vong tại hiện trường, bà Lê Thị H bị thương, tỷ lệ tổn thương cơ thể 26%, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 350.000 đồng.

[3] Hội đồng xét xử xét thấy, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy, việc truy tố và xét xử bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là đúng người đúng tội, không oan sai. Bản cáo trạng số 29/CT-VKS-ĐT ngày 29/6/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố đối với bị cáo là hoàn toàn chính xác. Tại phiên tòa lời luận tội của Viện kiểm sát đã đánh giá đầy đủ tính chất, hậu quả của hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy lời đề nghị của Viện kiểm sát về mức hình phạt đối với bị cáo cũng như các vấn đề khác về cơ bản là phù hợp.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm quy định tại khoản 2, 4 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, vượt xe trái phép không bảo đảm an toàn dẫn đến việc xe của bị cáo đã va chạm với xe bị hại làm một bị hại bị tử vong, một bị hại bị thương, lỗi trong vụ án này thuộc về bị cáo. Vì vậy, cần phải xét xử nghiêm đối với bị cáo.

[5] Xét về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận với hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội mặc dù hoàn cảnh gia đình khó khăn nhưng bị cáo cũng đã cố gắng vay mượn khắc phục thiệt hại, đã tự nguyện bồi thường toàn bộ phần dân sự theo yêu cầu của đại diện gia đình bị hại, và bị hại, trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên

tòa hôm nay, đại diện gia đình bị hại và bị hại đều đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có bố là ông Hồ Diên D và bà Lương Thị T được tặng thưởng huân chương kháng chiến. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, sau khi tai nạn xảy ra cũng đã tích cực khắc phục thiệt hại, nhân thân tốt không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, hoàn cảnh gia đình khó khăn, con cái còn nhỏ dại, bố đẻ bị cáo hiện đang bị bệnh hiểm nghèo và việc cho bị cáo được hưởng án treo không làm ảnh hưởng đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo cũng bảo đảm tính nghiêm khắc. Đủ điều kiện để giáo dục, cải tạo đối với bị cáo.

[6] Về phần dân sự: Không ai có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7] Về vật chứng vụ án: Xét thấy, không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung, tước giấy phép lái xe của bị cáo, nên cần áp dụng các quy định của pháp luật, trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

[8] Bị cáo phải nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Bị cáo, người bị hại, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

[1] *Tuyên bố:* Bị cáo Hồ Diên H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] *Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt:*

Bị cáo Hồ Diên H 20 (hai mươi) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 40 (bốn mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo điều 68 và khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước đó và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại điều 56 của Bộ luật Hình sự.

[3] *Về vật chứng vụ án*: Căn cứ điểm b khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo (hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án, khi nào bản án có hiệu lực pháp luật bị cáo sẽ được làm đơn nhận lại).

[4] *Về án phí*: Căn cứ điều 135, 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[5] *Quyền kháng cáo bản án*: Bị cáo, bị hại, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Đ;
- CQCSĐT Công an Đ;
- Chi cục THADS Đ;
- THA hình sự;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người bị hại;
- Lưu hồ sơ; lưu trữ;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Đình Thông