

Bản án số: 146/2023/HSST

Ngày: 29/9/2023.

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH THẮT – THÀNH PHỐ H NỘI.**

**Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

- **Thẩm phán** - Chủ tọa phiên tòa: Bà Tạ Thị Ninh

- **Các Hội thẩm nhân dân:**

+ Ông Bùi Đăng Lý

+ Bà Nguyễn Thị Loan.

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Nguyễn Đình Sáng, Thư ký Toà án nhân dân huyện Thạch Thất, TP. H Nội.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Thất tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Hồng Công - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thạch Thất, TP. H Nội, mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 124/2023/HSST ngày 08 tháng 9 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 120/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 9 năm 2023, Quyết định hoãn phiên tòa số 32/QĐHS-ST ngày 28/9/2023, đối với bị cáo:

**Nguyễn Hồng H**, sinh năm 1985, tại thành phố Việt Tr, tỉnh Phú Thọ; Nơi cư trú: Thôn 2, xã Ba Trại, huyện Ba Vì, Thành phố H Nội; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Hữu C và bà Nguyễn Thị Th; Vợ: Nguyễn Thị H; Con: Có hai con, con lớn sinh năm 2016, con nhỏ sinh năm 2018; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

**Bị hại:** Bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1967 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Nguyễn Thị H (mẹ đẻ), anh Đào Tuấn A (con trai), chị Đào Thị Diễm H (con gái). Người đại diện theo ủy quyền của bà H là anh Tuấn A (đều vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn Linh S, xã Bình Y, huyện Thạch Thất, TP. H Nội.

**Người bào chữa:** Ông Phan Ngọc Q, luật sư Văn phòng luật sư Pháp Chính, Đoàn Luật sư Thành phố H Nội (có mặt).

Địa chỉ: Số 6 ngách 139/69 Hoa Lâm, phường Việt Hưng, quận Long Biên, TP. H Nội.

**Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Công ty TNHH Lương Thom

Địa chỉ: Phố Hưng Đạo, thị trấn Tây Đằng, huyện Ba Vì, TP. H Nội.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phùng Bá Lương, sinh năm 1969 – Giám đốc (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn Đông, thị trấn Tây Đằng, huyện Ba Vì, TP. H Nội.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ ngày 22/3/2023, Nguyễn Hồng H (sinh năm 1985; trú tại thôn 2, xã Ba Trại, huyện Ba Vì, TP H Nội) điều khiển xe ô tô BKS 29H-862.98 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R-525.02 từ huyện Ba Vì - TP H Nội đến bãi đá Suối Nảy, xã Hòa Sơn, huyện Lương Sơn, tỉnh Hòa Bình để lấy đá. Sau khi lấy đá, H điều khiển xe ô tô ra Quốc lộ 21A đi theo hướng Xuân Mai - Sơn Tây để về bãi tập kết tại thị trấn Tây Đằng, huyện Ba Vì. Khoảng 10 giờ 25 phút cùng ngày, khi đi đến Km13+600 đường Quốc lộ 21A thuộc địa phận Thôn 4, xã Thạch Hòa, huyện Thạch Thất do không chú ý quan sát nên vượt xe không đảm bảo an toàn đã va chạm với xe mô tô Honda Wave S 110, BKS 29M1-018.74 do chị Đào Thị Diễm Hương (sinh năm: 1993; trú tại thôn Cổ Liễn, xã Cổ Đông, thị xã Sơn Tây, H Nội) điều khiển chở bà Nguyễn Thị M (sinh năm: 1968; trú tại thôn Linh Sơn, xã Bình Yên, huyện Thạch Thất, H Nội) ngồi sau di chuyển cùng chiều phía trước.

\* Hậu quả:

- Về người: Bà Nguyễn Thị M bị tử vong.
- Về tài sản: Xe ô tô BKS 29H-862.98, xe mô tô BKS 29M1-018.74 không bị hư hỏng.

Tang vật thu giữ:

- 01 (một) xe ô tô đầu kéo BKS: 29H-862.98, nhãn hiệu CNHTC, số khung: LZZ1CLVB4NA050683, số máy: D124250220507906567, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 25R-525.02, nhãn hiệu YUNLI, số khung: LA9SZ80M1PGLYL005.

- 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số: EA 1490874, cấp ngày 03/3/2023, có thời hạn đến 02/3/2025; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 230130532, cấp ngày 03/3/2023, có thời hạn đến 03/3/2024; 01 (một) bản sao của chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002737, cấp ngày 02/3/2023, của xe ô tô BKS: 29H-862.98; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số: EA 1699478, cấp ngày 04/3/2023 của sơ mi rơ moóc BKS: 29R-525.02, có thời hạn đến

03/3/2025; 01 (một) bản sao của chứng nhận đăng ký sơ mi rơ moóc số 000102, cấp ngày 04/3/2023, của xe ô tô BKS: 29R-525.02.

- 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ - xám - đen mang BKS 29M1-018.74, số máy: JC43E1730808, số khung: RLHJC4312BY170548.

- 01 (một) đăng ký xe mô tô số: 020107 mang tên Chu Thị Hạnh, địa chỉ thôn Lưon Ngoài, xã Đại Đồng, huyện Thạch Thất cấp ngày 14/01/2014; 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số: AX 587410 cấp ngày 14/12/2012 mang tên Đào Thị Diễm Hương (Sinh năm: 1993; trú tại thôn Linh Sơn, xã Bình Yên, huyện Thạch Thất).

Tài liệu thu giữ:

- 01 đoạn video được trích xuất từ camera tại trước cửa NH Hng Minh Nga 379 ở Thôn 4, xã Thạch Hòa, huyện Thạch Thất có thời lượng 0 phút 46 giây, từ 10 giờ 25 phút 27 giây đến 10 giờ 26 phút 13 giây ngày 22/3/2023 (thời gian hiển thị trên camera trùng với thời gian thực tế) thể hiện 01 người phụ nữ mặc áo dài tay sáng màu, đầu đội mũ bảo hiểm màu trắng đang điều khiển chiếc xe mô tô chở sau 01 người phụ nữ mặc áo chống nắng tối màu, đầu đội mũ bảo hiểm đi phía trước, đi phía sau một đoạn cùng chiều là 01 xe mô tô do một người mặc áo tối màu, đầu đội mũ bảo hiểm màu đen - trắng điều khiển, chở sau 01 người mặc áo dài tay tối màu đầu đội mũ bảo hiểm màu trắng và đi sau xe mô tô này một đoạn là 01 xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc màu ghi đang di chuyển cùng chiều.

- 01 (một) đoạn video được trích xuất từ camera tại hộ gia đình anh Nguyễn Tuấn Anh (sinh năm: 1992, ở Thôn 4, xã Thạch Hòa, huyện Thạch Thất, H Nội) có thời lượng 00 phút 29 giây, từ 17 giờ 47 phút 26 giây đến 17 giờ 47 phút 55 giây ngày 21/3/2023 (thời gian hiển thị trên camera chậm khoảng 16 giờ 39 phút so với thời gian thực tế), thể hiện hình ảnh 01 người phụ nữ mặc áo dài tay sáng màu, đầu đội mũ bảo hiểm màu trắng đang điều khiển chiếc xe mô tô phần đầu xe có màu đỏ chở sau 01 người phụ nữ mặc áo chống nắng tối màu, đầu đội mũ bảo hiểm đi phía trước cùng chiều cách khoảng 1-2 mét chiếc xe ô tô đầu kéo màu ghi kéo theo sơ mi rơ moóc ở phía sau, sau đó chiếc xe ô tô đầu kéo vượt lên rồi va chạm vào phía tay lái bên trái của chiếc xe mô tô làm người phụ nữ điều khiển xe mô tô loạng choạng, mất lái.

- Cơ quan điều tra đã thu giữ 01 (một) đoạn video được trích xuất từ camera tại hộ gia đình anh Doãn Hồng Thái (sinh năm: 1977 trú tại Thôn 4, xã Thạch Hòa, huyện Thạch Thất, H Nội) có thời lượng 00 phút 44 giây, từ 10 giờ 30 phút 18 giây đến 10 giờ 31 phút 02 giây ngày 22/3/2023 (thời gian hiển thị trên camera

nhANH 04 phút so với thời gian thực tế), thể hiện hình ảnh chiếc xe ô tô đầu kéo màu ghi kéo theo sơ mi rơ moóc va chạm với 01 xe mô tô có phần đầu xe màu đỏ làm chiếc xe mô tô đổ ngang ra đường, người phụ nữ mặc áo dài tay sáng màu là người cầm lái ngã ra đường, người phụ nữ mặc áo chống nắng tối màu là người ngồi sau ngã xuống đường rồi bị bánh xe ô tô đầu kéo đè lên người.

**\* Khám nghiệm hiện trường:**

- Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông (TNGT) là đường hai chiều được rải nhựa phẳng, hướng đường thẳng, mặt đường rộng 7m60. Tiếp giáp với hai bên mép đường là lề đường, tính theo chiều Xuân Mai - Sơn Tây, lề bên phải rộng 5m80, lề bên trái rộng 4m20. Cách mép đường bên phải chiều Xuân Mai - Sơn Tây ra phía tim đường 3m80 là tâm vạch kẻ đường sơn màu vàng đứt quãng, rộng 0m15 chạy dọc song song ở khoảng giữa đường với tỷ lệ 1:2.

- Điểm mốc nơi xảy ra vụ TNGT được xác định là cọc tiêu xi măng đánh số H6/13 ở lề đường bên phải chiều Xuân Mai - Sơn Tây. Quá trình khám nghiệm hiện trường các số đo dấu vết, phương tiện, nạn nhân đều được tính đo vào mép đường nhựa bên phải chiều Xuân Mai - Sơn Tây.

- Cách điểm mốc được xác định về phía Sơn Tây 16m70 là điểm đầu của nhiều vết cày trượt xước mặt đường và lề đường theo chiều Xuân Mai - Sơn Tây với tổng chiều dài 3m70, diện rộng 0m30. Cuối vết cách mép đường 0,2 cm, đầu vết nằm tại mép đường nhựa (đặt là vết số 1).

- Cách đầu vết số 1 về phía Sơn Tây 3m70 là tâm đầu trục bên trái bánh sau xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave sơn màu đỏ - đen BKS 29M1-018.74 đổ áp sườn bên trái xuống mặt lề đường bên phải. Đầu xe hướng đi Sơn Tây chéo vào ven đường bên phải, đuôi xe hướng về phía đi Xuân Mai và chéo ra phía tim đường. Trục trước của xe cách mép đường 1m30, trục sau cách mép đường 05cm (đặt là vết số 2).

- Cách đầu vết số 1 về phía Sơn Tây 2m20 là điểm tâm dấu vết mài trượt cao su in màu đen mờ kép trên mặt đường theo chiều hướng Xuân Mai - Sơn Tây, diện rộng 0m60, vết rộng 0m20. Đầu vết cách mép đường 1m, cuối vết cách mép đường 0m90, vết có chiều dài 5m30 (đặt là vết số 3).

- Cách đầu dấu vết số 3 về phía Sơn Tây 2m10 là đầu vết mài trượt cao su kép in màu đen mờ trên mặt đường theo chiều hướng Xuân Mai - Sơn Tây với chiều dài 4m40, diện rộng 0m57, vết rộng 0m20. Điểm đầu dấu vết cách mép đường 3m, điểm cuối cách mép đường 3m (đặt là vết số 4).

- Cách đầu vết số 3 về phía Sơn Tây 5m50 là đầu trục bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ moóc sơn màu ghi BKS 29R-525.02 được kết nối với xe ô tô đầu

kéo sơn màu ghi BKS 29H-862.98 đổ trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng về phía Sơn Tây, đuôi xe hướng về phía Xuân Mai. Đầu trục bánh trước bên phải ô tô cách mép đường 1m20, đầu trục bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ moóc cách mép đường 0m90 (đặt là vết số 5).

- Cách đầu vết số 3 về phía Sơn Tây 3m70 là điểm đầu trung tâm của vết mài trượt và bắn tóe vết chất dung dịch màu nâu đỏ, màu đen và tổ hợp chất dạng mô thịt theo chiều Xuân Mai - Sơn Tây với chiều dài 10m, diện rộng 1m70. Điểm đầu trung tâm cách mép đường 1m25, điểm cuối trung tâm cách mép đường 1m50 (đặt là vết số 6).

- Cách điểm đầu dấu vết số 6 về phía Sơn Tây 10m25 là đỉnh đầu tử thi được xác định là nữ giới mặc áo chống nắng màu tối, quần dài màu đen, tử thi nằm ngửa trên mặt đường trong tư thế hai tay buông xuôi theo thân người, chân trái bị dập nát, chân phải duỗi thẳng. Đầu tử thi hướng về phía mép đường bên phải chiều Xuân Mai - Sơn Tây, chân tử thi hướng ra phía tim đường, tử thi có chiều dài 1m60. Đỉnh đầu tử thi cách mép đường 0m70, gót chân phải tử thi cách mép đường 2m20 (đặt là vết số 7).

**\* Khám nghiệm phương tiện:**

a. Khám dấu vết trên xe ô tô đầu kéo BKS 29H-862.98, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R-525.02:

- Tại mặt ngoài phía dưới cánh cửa đầu xe bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu nâu (dạng gỉ sắt và chất màu đen trên diện (0,5x5)cm), chiều từ trên xuống dưới, từ sau về trước. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 87cm.

- Tại mặt ngoài má ngoài lốp bánh thứ nhất bên phải (tính từ đầu xe về phía đuôi xe) có dấu vết trượt xước trên diện (76x10,5)cm, chiều từ mặt lăn vào cạnh vành bánh xe. Điểm gần nhất của dấu vết cách số “0” cuối cùng trong Hng chữ “12.00R20” là 16cm (theo chiều chuyển động tiến của bánh xe).

- Tại mặt ngoài bình ắc quy bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu trên diện (25x45)cm, có chiều từ sau về trước. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 72cm.

- Tại mặt ngoài phía sau bình hơi thứ hai bên phải (tính từ đầu xe về đuôi xe) có dấu vết bám dính chất màu nâu trên diện (70x22)cm, có chiều từ sau về trước. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 42cm.

- Tại mặt ngoài phía dưới bình xử lý chất thải bên phải có dấu vết trượt mất bụi đất trên diện (22x16)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 42cm.

- Tại mặt ngoài, má ngoài lốp bánh ngoài Hng bánh thứ hai bên phải (tính từ đầu xe về đuôi xe) có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu nâu đỏ trên diện

(26x5)cm, có chiều từ mặt lặn vào cạnh vành bánh xe. Điểm gần nhất của dấu vết cách số “8” trong dòng chữ “TR668” là 12cm (theo chiều ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe).

- Tại mặt ngoài, má ngoài lớp bánh ngoài Hng bánh thứ ba bên phải (tính từ đầu xe về phía đuôi xe) có dấu vết trượt xước trên diện (35x12)cm, có chiều từ mặt lặn vào cạnh vành bánh xe. Điểm gần nhất của dấu vết cách chữ “T” trong dòng chữ “TRIANGLE” là 5cm (theo chiều chuyển động tiến của bánh xe).

- Cơ quan điều tra đã kiểm tra chân côn, chân ga, cần chuyển số, hệ thống phanh, đèn chiếu sáng, đèn báo rẽ, còi xe ô tô đều kéo đều hoạt động bình thường.

b. Khám dấu vết trên xe mô tô BKS 29M1-018.74:

- Tại mặt ngoài đầu tay nắm bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xám trên diện (0,7x0,8)cm, có chiều từ ngoài vào tâm trục tay nắm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 101cm.

- Tại mặt ngoài ốp đèn xin đường trước bên trái, mặt ngoài ốp đầu xe bên trái, mặt ngoài chân gương chiếu hậu bên trái có dấu vết trượt xước, có chiều từ trước về sau.

- Tại mặt ngoài cánh yếm bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xám trên diện (24x5)cm, có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 60cm.

- Tại mặt ngoài đầu bàn đạp chân trước bên trái có dấu vết rách thùng, trượt xước trên diện (7x4)cm, có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 28cm.

- Tại mặt ngoài đầu bàn đạp chân sau bên trái có dấu vết trượt xước diện (2,5x1,5)cm, có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 32cm.

- Tại mặt ngoài tay nâng phía sau bên trái có dấu vết trượt xước trên diện (35x4)cm, có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 73cm.

- Cụm đèn chiếu sáng phía sau bị gãy vỡ, mất nhựa màu đỏ và nhựa trong suốt.

- Tại mặt ngoài phía sau mũ bảo hiểm màu đen có dấu vết trượt xước trên diện (20x10)cm, có chiều từ trên xuống dưới. Kính chắn gió có dấu vết gãy vỡ, trượt xước trên diện (18x30)cm.

- Cơ quan điều tra đã kiểm tra hệ thống phanh tay, phanh chân, tay ga, cần chuyển số, đèn chiếu sáng, đèn báo rẽ, còi xe mô tô đều hoạt động bình thường.

**\* Tài liệu giám định:**

Tại bản Kết luận giám định số 2115/KL-KTHS, ngày 07/4/2023 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn

Thị M (SN: 1967, trú tại thôn Linh Sơn, xã Bình Yên, huyện Thạch Thất - TP H Nội) do đa chấn thương. Trong mẫu máu thu của tử thi Nguyễn Thị M không tìm thấy Ethanol, chất ma túy.

Tại bản kết luận giám định số 2385/KL-KTHS ngày 19/4/2023 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu xám, bám dính chất màu nâu (dạng gỉ sắt) và chất màu đen ở mặt ngoài phía dưới cánh cửa đầu xe bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 29H-862.98 kéo sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 có chiều từ trên xuống dưới, từ sau về trước (ảnh 6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất gỉ sắt màu nâu và sơn màu đen, bám dính chất màu xám ở mặt ngoài đầu nắm tay nắm bên trái xe mô tô biển số 29M1-018.74. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ ngoài vào tâm trục tay nắm này (ảnh 7 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài đầu tay nắm bên trái xe mô tô biển số 29M1-018.74 có chiều từ ngoài vào tâm trục tay nắm này và dấu vết trượt xước ở mặt ngoài ốp đầu xe bên trái, mặt ngoài ốp đèn xin đường trước bên trái, mặt ngoài cần gương chiếu hậu bên trái, mặt ngoài cánh yếm bên trái, mặt ngoài đầu bàn đạp chân trước bên trái, mặt ngoài đầu bàn đạp chân sau bên trái, mặt ngoài tay nâng phía sau bên trái xe mô tô biển số 29M1-018.74 có chiều từ trước về sau (ảnh 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 trong bản ảnh giám định). Các dấu vết này có đặc điểm giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường tạo ra.

- Các dấu vết còn lại ở xe ô tô đầu kéo biển số 29H-862.98 kéo sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 và xe mô tô biển số 29M1-018.74 hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm nên không đủ căn cứ để xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo biển số 29H-862.98 kéo sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 với xe mô tô biển số 29M1-018.74 trên phương tiện.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 29H-862.98 kéo sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 với xe mô tô biển số 29M1-018.74 trên mặt đường tại hiện trường là ở phần đường bên phải theo hướng từ Xuân Mai đi Sơn Tây.

- Căn cứ vào dấu vết va chạm và dấu vết để lại tại hiện trường, xác định: xe ô tô đầu kéo biển số 29H-862.98 kéo sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 và xe mô tô biển số 29M1-018.74 chuyển động cùng chiều theo hướng từ Xuân Mai đi Sơn Tây.

- Tốc độ của xe ô tô đầu kéo biển số 29H-862.98 kéo sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 ngay tại thời điểm bắt đầu để lại dấu vết phanh là từ 30,7 km/h đến 32,82 km/h.

- Không xác định được tốc độ của xe mô tô biển số 29M1-018.74 ngay trước khi xảy ra tai nạn là bao nhiêu km/h.

- Tiến Hnh đo nồng độ cồn khí thở và xét nghiệm ma túy đối với Nguyễn Hồng H. Kết quả trong máu của H không có nồng độ cồn và âm tính với tất cả các loại tiền chất về ma túy.

Tại văn bản số 2184/SGTVT-QLVT ngày 04 tháng 4 năm 2023 của Sở Giao thông vận tải thành phố H Nội nêu:

- Tuyến QL21 khu vực Km13+600 là đường hai chiều, chiều rộng nền đường Bn = 15m, chiều rộng mặt đường bm = 4.5x2m. Đoạn đường nằm trong khu đông dân cư.

- Đoạn tuyến qua khu vực Km13+600 có hệ thống các biển báo, tín hiệu giao thông theo quy chuẩn kỹ thuật để chỉ dẫn, phục vụ giao thông, đảm bảo an toàn giao thông, có biển báo hiệu khu đông dân cư. Khu vực đoạn tuyến qua Km13+600 không có đèn tín hiệu giao thông.

- Các phương tiện tham gia giao thông trên đoạn đường này được đi với tốc độ và khoảng cách an toàn giữa các phương tiện theo quy định tại Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Qua kiểm tra, rà soát trên dữ liệu từ Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát Hình trình (GSHT) thuộc Cục Đường bộ Việt Nam cho thấy, trong khoảng thời gian từ 10 giờ 24 phút 42 giây đến 10 giờ 26 phút 56 giây ngày 22/3/2023 tốc độ lớn nhất của xe ô tô đầu kéo BKS 29H-862.98 là 41,37 km/h.

Qua rà soát biển báo hiệu giao thông xung quanh hiện trường vụ tai nạn phát hiện có các biển báo: Biển báo “Bắt đầu khu đông dân cư (R.420)” đặt cách vị trí xảy ra tai nạn 115m70 và biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên (W.207b)” đặt cách vị trí xảy ra tai nạn 66m70 về phía Xuân Mai và ở bên phải đường chiều Xuân Mai đi Sơn Tây.

Nguyễn Hồng H đã xuất trình giấy phép lái xe ô tô hạng FC số: “010089015031” do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 09/6/2020, có giá trị đến ngày 09/6/2025.

Tiến Hnh cân tổng trọng tải của xe và Hng có trên xe ô tô đầu kéo BKS 29H-862.98 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 có tổng trọng tải là 65.290kg. Căn cứ giấy chứng nhận kiểm định số EA 1490874 ngày 03/3/2023 của xe ô tô đầu kéo mang BKS 29H-862.98 có khối lượng bản thân là 10.650kg, khối lượng kéo theo cho phép khi tham gia giao thông là 37.220kg và giấy chứng nhận kiểm định số EA 1699478 cấp ngày 04/3/2023 của sơ mi rơ moóc mang BKS 29R-



525.02 có khối lượng bản thân là 8.600kg, khối lượng Hng được phép chở khi tham gia giao thông là 28.300kg. Căn cứ tài liệu thu thập được xác định:

- Sơ mi rơ moóc BKS 29R-525.02 chở quá tải trọng so với quy định cho phép là:  $65.290\text{kg} - (10.650\text{kg} + 8.600\text{kg}) - 28.300\text{kg} = 17.740\text{kg} = 62,7\%$ .

- Xe ô tô đầu kéo BKS 29H-862.98 vượt khối lượng cho phép kéo theo là:  $65.290\text{kg} - 10.650\text{kg} - 37.220\text{kg} = 17.420\text{kg} = 46,8\%$ .

Vì vậy, Công an huyện Thạch Thất đã ra Quyết định xử phạt vi phạm Hành chính đối với Nguyễn Hồng H về vi phạm chở quá tải trọng nêu trên.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: xe ô tô đầu kéo BKS 29H-862.98, Sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 và giấy tờ xe; xe mô tô BKS: 29M1-018.74 và giấy tờ xe; đã được Cơ quan điều tra trao trả cho các chủ sở hữu hợp pháp.

Về dân sự: Bị cáo Nguyễn Hồng H tự nguyện hỗ trợ cho gia đình nạn nhân số tiền 170.000.000đ (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Gia đình bà Nguyễn Thị M không có yêu cầu đề nghị gì thêm về bồi thường dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Hồng H.

Tại bản cáo trạng số 118/CT-VKS ngày 07/9/2023, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Thất, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Nguyễn Hồng H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS 2015.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo, sau khi phân tích đánh giá tính chất mức độ Hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự 2015 xử phạt bị cáo với mức án từ 18 tháng đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng kể từ ngày tuyên án.

Đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung theo khoản 5 Điều 260 của BLHS đối với bị cáo.

*Về phần dân sự:* Bị cáo đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình nạn nhân số tiền 170.000.000đ (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bà Nguyễn Thị M không có yêu cầu đề nghị gì thêm về bồi thường dân sự nên đề nghị HĐXX không xem xét.

*Về xử lý vật chứng:*

Đề nghị HĐXX xử lý theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến gì với bản luận tội của Viện Kiểm sát, không tranh luận gì, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến của người bào chữa cho bị cáo: Đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo được cải tạo tại địa phương và đề nghị rút ngắn thời gian thử thách cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác. Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

#### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Về Hình vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thạch Thất, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Thất, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về Hình vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến Hình tố tụng, người tiến Hình tố tụng. Do đó, các Hình vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến Hình tố tụng, người tiến Hình tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ Hình vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu đã thu thập trong hồ sơ, tang vật của vụ án và người làm chứng. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Nguyễn Hồng H có giấy phép lái xe theo luật định. Khoảng 10 giờ 25 phút ngày 22/3/2023 H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 29H-862.98 kéo Sơ mi rơ moóc BKS 29R-525.02, đi trên đường Quốc lộ 21 theo hướng Xuân Mai - Sơn Tây. Đến Km 13+600 thuộc địa phận thôn 4, xã Thạch Hòa, huyện Thạch Thất, TP H Nội, không giữ khoảng cách an toàn và vượt xe không chú ý quan sát nên đã gây tai nạn giao thông với xe mô tô BKS: 29M1-018.74 do chị Đào Thị Diễm Hương điều khiển chở bà Nguyễn Thị M đi phía trước cùng chiều. Hậu quả: Bà Nguyễn Thị M tử vong tại chỗ.

Hình vi nêu trên của bị cáo đã phạm vào khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm Bà Nguyễn Thị M tử vong tại chỗ.

Với hành vi trên của bị cáo đã thực hiện thì bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự 2015. Vì vậy, VKSND huyện Thạch Thất truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là chính xác, đúng quy định của pháp luật.

Hnh vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác. Do vậy, cần có hình phạt nghiêm khắc tương xứng với Hnh vi phạm tội của bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, bị cáo đã khắc phục toàn bộ số tiền bồi thường cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của BLHS 2015.

Căn cứ tính chất mức độ Hnh vi phạm tội và nhân thân của bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đã được viện dẫn, Hội đồng xét xử xét thấy, hậu quả tai nạn gây ra hoàn toàn do lỗi của bị cáo. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tích cực khắc hậu quả. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, ổn định nên HĐXX xét thấy không cần thiết phải cách ly các bị cáo khỏi đời sống xã hội mà áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ điều kiện giáo dục các bị cáo thành người tốt, có ích cho xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi cầu thả, không cố ý, bị có hoàn cảnh khó khăn nên HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung theo khoản 5 Điều 260 BLHS 2015 đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình nạn nhân số tiền 170.000.000đ (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Gia đình bà Nguyễn Thị M không có yêu cầu đề nghị gì thêm về bồi thường dân sự nên HĐXX không xem xét.

Về xử lý vật chứng:

Trong giai đoạn điều tra cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô đầu kéo BKS 29H-862.98, Sơ mi rơ moóc biển số 29R-525.02 và giấy tờ xe; xe mô tô BKS: 29M1-018.74 và giấy tờ xe; đã được Cơ quan điều tra trao trả cho các chủ sở hữu hợp pháp là có căn cứ.

Đối với 03 đoạn video được Cơ quan điều tra trích xuất từ camera của các gia đình tại nơi xảy ra vụ án cần được bảo lưu cùng hồ sơ vụ án.

Do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên trả lại Giấy phép lái xe ô tô số: 010089015031 hạng C kéo rơmoóc cho bị cáo Nguyễn Hồng H.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23, Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

*Vì các lẽ trên,*

## **QUYẾT ĐỊNH**

***Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hồng H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.***

### ***1. Về hình phạt:***

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Hồng H** 18 (*Mười tám*) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Hồng H cho UBND xã Ba Trại, huyện Ba Vì giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Ba Trại, huyện Ba Vì, TP. H Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

### ***2. Về xử lý vật chứng:***

Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự: Đối với 03 đoạn video được Cơ quan điều tra trích xuất từ camera của các gia đình tại nơi xảy ra án cần được bảo lưu cùng hồ sơ vụ án.

Trả lại bị cáo Nguyễn Hồng H Giấy phép lái xe ô tô số: 010089015031 hạng C kéo rơmoóc.

### ***3. Về án phí:***

Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23, Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Nguyễn Hồng H phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

### ***5. Về quyền kháng cáo:***

Áp dụng các Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Bị cáo có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp

của bị hại có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

**Nơi nhận:**

- CA, THA, VKSND huyện Thạch Thất;
- VKSNDTPHN, TANDTPHN;
- UBND xã Ba Trại, huyện Ba Vì, Tp. H Nội;
- Bị cáo;
- Người bị hại;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Tạ Thị Ninh**