

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÔ LƯƠNG
TỈNH NGHỆ AN

Bản án số: 10 /2023/ HSST

Ngày: 23/ 02 / 2023

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG - TỈNH NGHỆ AN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Xuân Đại

Các Hội thẩm nhân dân :

Ông Trần Văn Hải

Ông Nguyễn Tất Quang

Thư ký phiên toà : Ông Phan Văn Kiên - Thư ký Toà án nhân dân huyện Đô Lương - Tỉnh Nghệ An

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương tham gia phiên toà: Ông Bùi Nguyên Nam - Kiểm sát viên .

Ngày 23/ 02/ 2022 tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Đô Lương mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 11 /2023/ HSST ngày 02/02/ 2023 đối với bị cáo :

Họ và tên: **Nguyễn Công H**, tên gọi khác: Không, sinh ngày 12/3/1989; Giới tính: Nam; Nơi sinh: Xã T, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; nơi cư trú: Xóm 4, xã Trung Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; con ông Nguyễn Công B và bà Dương Thị M; Vợ Phạm Thị L và có 01 con; Tiền án, tiền sự: không Bị cáo hiện nay bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “ cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt. Bị hại: ông Bùi Thế L, sinh năm 1952 (chết)

Địa chỉ: xóm 2, xã B, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An

Đại diện hợp pháp của bị hại: Người được ủy quyền: ông Bùi Thế K, sinh năm 1950 (anh trai ruột của ông Bùi Thế L).

Địa chỉ: xóm 2, xã B, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Vắng mặt

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông Lê Khắc C, sinh năm 1981

Địa chỉ: Xóm 6, xã T, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt

Người làm chứng:

1. Ông Trần Minh H, sinh năm 1975

Địa chỉ: xóm L, xã L, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt

2. Anh Hồ Sỹ L, sinh năm 1987

Địa chỉ: khối 7A, thị trấn T, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt

3. Chị Bùi Thị Thu T, sinh năm 2005

Địa chỉ: xóm 2, xã B, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Nguyễn Công H bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương truy tố về hành vi phạm tội như sau: Khoảng 14 giờ 30 phút, ngày 03 tháng 9 năm 2022, Nguyễn Công H là người có giấy phép lái xe số 400188011922 hạng C, do Sở giao thông vận tải Nghệ An, cấp ngày 17/5/2018 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 chở đất từ mỏ đất xã Nam Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đi về quốc lộ 7A để đổ tại đoạn đường 45m thuộc thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Khi ô tô do Hà điều khiển về đến km 35 + 350 m thuộc địa phận xóm 3, xã Đặng Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, tại đoạn đường này có một khúc đường vòng cua để chuẩn bị lên cầu Đô Lương nên có biển báo giới hạn 50km/h và biển báo nguy hiểm, báo phía trước sắp đến một chỗ ngoặt nguy hiểm bên phải. Cùng thời điểm này có ông Bùi Thế L đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37LA-011.33 di chuyển cùng chiều phía trước bên phải xe ô tô của Nguyễn Công H điều khiển. Mặc dù xe ô tô đang chạy trong phạm vi điều chỉnh của biển báo giao thông quy định không được vượt xe trong trường hợp đường vòng, đầu dốc và các vị trí có tầm nhìn bị hạn chế. Tuy nhiên Nguyễn Công H vẫn điều khiển xe ô tô vượt qua xe mô tô do ông Bùi Thế L điều khiển và khi đầu xe ô tô đi ngang qua xe mô tô của ông Bùi Thế L thì lớp trước bên phải và dàn bảo hiểm bên phải của xe ô tô va vào phần bên trái tay lái, gương chiếu hậu và phía trên trái giá nâng xe gắn máy biển kiểm soát 37LA-011.33 làm cho ông Bùi Thế L ngã xuống đường và bị dây bánh lốp thứ 2 bên phải xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 đè lên phần dưới cơ thể ông Bùi Thế L làm cho ông Bùi Thế L chết tại chỗ. Do không quan sát và xe chở đất nặng, nên Nguyễn Công H không biết xảy ra tai nạn giao thông, nên H tiếp tục điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 đi về hướng thị trấn Đô Lương. Cùng lúc này có anh Trần Minh H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-3965 đi phía sau cùng chiều phát hiện thấy tai nạn giao thông nên đuổi theo xe ô tô để báo cho lái xe được biết. Khi đuổi đến giữa cầu Đô Lương thì anh Trần Minh H vượt lên bên trái xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 dùng tay ra tín hiệu thì H liền kéo kính lái xuống và anh H nói “*Có tai nạn đằng sau*”. Nghe nói vậy nên H cho xe ô tô nép vào lề đường bên phải rồi xuống xe kiểm tra dưới gầm và phía sau đuôi xe nhưng không thấy gì nên Hà tiếp tục điều khiển xe ô tô đến bãi đất để đổ đất. Khi đi đến bãi đổ đất, H thấy anh Hồ Sỹ L cũng đang điều khiển xe đổ đất ở bên phải xe

mình, nên H hỏi anh L “*Khi nài có người đi sau xe em nói có tai nạn, anh thử nhìn bên phụ có gì không*” nghe H nói vậy nên anh Linh nhìn sang xe H phát hiện có hai vết máu trên bánh lốp xe phía sau nên nói H lùi từ từ. Nghe thấy vậy H nói “*Giờ nhờ anh chạy ngược lên cầu coi họ có bị chi không*”. Sau khi anh L lên hiện trường phát hiện thấy tai nạn nên gọi điện cho H báo đúng là đã có tai nạn chết người. Nghe vậy, H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 98C-100.33 đến cơ quan Công An huyện Đô Lương đầu thú.

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn chạy theo hướng Nam - Bắc, phía Bắc đi huyện Anh Sơn, phía Nam đi huyện Diễn Châu, đường được rải nhựa dốc nhẹ theo hướng Nam - Bắc, tầm nhìn không bị che khuất, đường cong nhẹ sang phải theo hướng Bắc - Nam, mặt đường nhựa rộng 7,7m. Sát hai bên mép đường Đông, Tây là hai dải bê tông hẹp chạy dọc theo, tiếp đến là mương nước có nắp đậy bê tông rộng 0,85m, tiếp đến về hai bên là vỉa hè và nhà dân. Dốc nhẹ xuống dốc hướng Nam - Bắc.

- Lấy cột đèn số hiệu OS 3/1 18A ở phía Tây lề đường phía Tây làm mốc. Lấy mép đường mép phía Tây đường Quốc lộ 7A làm chuẩn. Đo phương pháp vuông góc.

- Vết cày trên dải bê tông phía Tây so với mép đường Tây đường Quốc lộ 7A kích thước (4,1x0,01)m chiều hướng Bắc - Nam, điểm đầu và điểm cuối cách mép phía Tây đường là 0,07m và 0,52m. Điểm đầu cách mốc 13,4m về phía Nam, phía điểm đầu vết cày có vùng vết kích thước (0,59x0,03)m bám chất màu đen dạng trượt. (Vị trí số 1)

- Vết chầy trượt không liên tục màu đen in dạng vân lốp ở mặt bê tông nắp mương phía Tây của đường có kích thước (3,4x0,08)m chiều hướng Bắc - Nam, điểm đầu và điểm cuối lần lượt cách mép phía Tây đường Quốc lộ 7A là 0,7m và 0,65m, điểm đầu của vết cách đầu vết vị trí số 1 là 0,65m về phía Nam. (Vị trí số 2)

- Xe mô tô biển kiểm sát 37LA- 011.33 ngã nghiêng không hoàn toàn sang trái, đầu xe hướng phía Nam, đuôi xe hướng phía Bắc, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau của xe lần lượt cách mép phía Tây đường Quốc lộ 7A về phía Tây là 0,65m và 0,85m. Tâm trục bánh sau cách điểm đầu dấu vết vị trí số 1 là 3,55m về phía Nam, giá đỡ chân phía trước bên phải của xe trùng với điểm cuối dấu vết Vị trí số 1, lốp bánh trước và lốp bánh sau tiếp xúc nắp mương phía Tây của đường Quốc lộ 7A. (Vị trí số 3)

- Tử thi ông Bùi Thế L nằm ngửa ngang theo chiều rộng đường, đầu hướng phía Tây, chân phải biến dạng hướng phía Nam, chân trái biến dạng hướng phía Bắc, phần ngực bụng hướng phía Đông, phần thân người từ cổ trở xuống nằm trên

mặt đường nhựa, phần đầu ở trên dải bê tông sát mép phía Tây của đường, đỉnh đầu cách mép phía Tây đường 0,2m và cách điểm đầu vết vị trí số 1 về phía Nam là 4,3m. (Vị trí số 4)

- Vùng dầy các vết chất lỏng màu nâu đỏ nghi máu dính không liên tục trên nửa phía Tây đường Quốc lộ 7A phần đường nhựa, ban đầu dầy ở phía Nam so với tử thi, càng mờ dần ở cách càng xa về phía Nam so với tử thi. Chiều dài vết rõ ghi nhận được trên vùng dài 18,1m, chỗ rộng nhất 0,23m chiều hướng Bắc - Nam, mép phía Tây điểm đầu và điểm cuối lần lượt cách mép phía Tây đường nhựa là 0,45m và 0,45m, điểm đầu cách tâm trục bánh trước xe 37LA-011.33 về phía Nam 2,05m. (Vị trí số 5)

- 02 gương chiếu hậu gần nhau trên nắp mương phía Tây (gương xe mô tô) cách mép phía Tây đường nhựa 0,63m và cách tâm trục bánh trước xe 37LA- 011.33 về phía Nam là 1,55m. (Vị trí số 6).

** Kết quả khám nghiệm phương tiện xe gắn máy 37LA-011.33:*

- Gương chiếu hậu phía trước bị gãy rời khỏi xe. Cản gương bị quay vào trong.
- Thành bên trái lớp trước có vùng dầy vết trượt xước cao su không liên tục, chiều hướng mặt lặn vào tâm trục.

- Cánh yếm bên trái bị đẩy tụt vào trong mặt nạ bắt biển hiệu xe.

- Mặt ngoài cánh yếm bên trái bị trượt xước sơn không liên tục trên diện có kích thước (10x6)cm, bề mặt dầy vết bám dính chất màu vàng. Tâm vết cao cách đất 75cm.

- Mặt ngoài núm nhựa bên trái tay lái (núm kim loại nhựa này có thể xoay được) có vùng dầy vết trượt xước, xơ rách nhựa, bề mặt bám dính các mảnh nhựa màu trắng bạc trên diện có kích thước (1,9x2)cm. Tâm vết cao cách đất 96cm.

- Mặt dưới ngoài bọc cao su giá đỡ chân trước bên trái có vùng dầy vết xơ rách cao su bám dính đất, đá màu trắng.

- Bên trái ốp nhựa đèn pha và đèn pha có vùng dầy vết dạng phun bắn trên diện có kích thước (20x17)cm (dầy vết màu nâu đỏ).

- Mặt ngoài trước bên trái giá nâng xe có vùng dầy vết trượt mài mòn nhựa trên diện có kích thước (14x3)cm. Tâm vết cao cách đất 78cm.

- Mặt ngoài sau bên trái giá nâng xe có vùng dầy vết trượt mài mòn nhựa trên diện có kích thước (6x15)cm, bề mặt dầy vết bám dính chất màu vàng, đỏ chiều hướng từ dưới lên trên, sau ra trước, điểm cao nhất của dầy vết cao cách đất 83,5cm.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô 98C-100.33:*

- Mặt ngoài sau bên phải Ba đờ xốc phía trước có vùng dấu vết trượt mài mòn sơn không liên tục trên diện có kích thước (15x9)cm, điểm cao nhất của dấu vết cao cách đất 108,3cm, bề mặt dấu vết bám dính chất màu đen.

- Thành ngoài lớp trước bên phải vị trí cách lỗ chân van 33cm theo ngược chiều quay tiến của bánh xe có vùng dấu vết trượt sạch bụi đất sáng cao su trên diện có kích thước (11x2)cm, trên bề mặt dấu vết có bám dính xơ sợi, các mảng màu bạc.

- Thành ngoài lớp ngoài bánh trước bên phải vị trí cách lỗ chân van 22cm theo ngược chiều quay tiến của bánh xe có vùng dấu vết trượt sạch bụi đất sáng cao su trên diện có kích thước (19x3)cm, chiều hướng ngược chiều quay tiến của bánh xe.

- Mặt ngoài ốp nhựa (ốp nhựa màu trắng bạc) vành bánh trước bên phải có vùng dấu vết trượt khuyết nứt vỡ nhựa không liên tục trên diện có kích thước (35x3,5)cm, bề mặt dấu vết bám dính chất màu đen, chiều hướng ngược chiều quay tiến của bánh xe.

- Mặt ngoài chắn bùn bánh trước bên phải có vùng dấu vết trượt sạch bụi đất sáng sơn nhựa trên diện có kích thước (18x10)cm.

- Mặt ngoài phía trước thanh kim loại phía dưới dàn bảo hiểm phía bên phải xe có vùng dấu vết trượt xước sơn kim loại sạch bụi đất bám, bề mặt dấu vết bám dính chất màu đen trên diện có kích thước (2x3)cm, chiều hướng dấu vết từ trên xuống dưới, tâm vết cao cách đất 51,5cm. Cách vết này phía sau 27cm ở trên thanh kim loại này có vùng dấu vết trượt xước, mài mòn sơn kim loại trên diện có kích thước (5,5x1)cm, chiều hướng dấu vết từ trên xuống dưới chệch trước ra sau, tâm vết cao cách đất 58,5cm.

- Ở khe giữa 2 bánh lốp dây bánh lốp thứ 2 (tính từ trước ra sau) bên phải có vùng dấu vết bám dính chất màu nâu đỏ dạng phun bắn.

- Ở khe giữa 2 bánh lốp dây bánh thứ 3 (tính từ trước ra sau) bên phải có vùng dấu vết bám dính chất màu nâu đỏ dạng phun bắn.

** Kết quả khám nghiệm tử thi Bùi Thế L, sinh năm 1952, trú tại xóm 2, xã Bắc Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An:*

- Mu bàn tay trái cách thẳng trên gốc ngón 2 là 05cm có một vùng xây xước mất lớp thượng bì da, rách da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (7x5,5)cm.

- Vùng bẹn đùi nửa bên trái cách thẳng dưới ngoài rốn 10cm cách trên trong đầu gối trai 37cm có 01 vết thương kích thước (32x22)cm, vết thương nằm trên diện xây xước, xây xước da, bầm tụ máu không liên tục (42x37)cm, tổ chức ruột qua miệng vết thương bị dập nát.

- Từ 1/3 dưới đùi trái xuống đến cẳng chân bàn chân trái bị xây xát da, mất lớp thượng bì da, rách da bầm tụ máu không liên tục kích thước (56x38)cm, trên vùng này có hai vết thương.

+ Vết 1: Ngay bàn chân trái cách thẳng dưới mắt cá trong 05cm kích thước (25x4,5)cm, vết thương lóc tổ chức da cơ, lộ gân xương.

+ Vết 2: Cách thẳng dưới kheo chân trái 34cm, có kích thước (33x5)cm

Tương ứng vùng này 02 xương cẳng chân trái bị gãy hở.

- Vùng bụng cách dưới trong núm vú phải 28cm, dưới trong núm vú trái 30cm có 01 vùng bầm tụ máu không liên tục hình không xác định kích thước (26x39)cm.

- Vùng bẹn phía bên phải và toàn bộ chân phải bị dập nát, bong lóc tổ chức da cơ lộ gân xương, xây xát da, rách da, trên diện (84x55)cm. Tương ứng với vết này xương đùi phải bị gãy hở.

- Toàn bộ vùng lưng bị xây xát, xây xước mất lớp thượng bì da không liên tục kích thước (33x38)cm.

- Vùng mông hai bên có diện xây xát da bầm tụ máu không liên tục có kích thước (27x32)cm.

Tất cả các dấu vết mô tả trên có hình không xác định, rìa và thành vết thương đứt không gọn.

- Châu hồng sinh dục tương ứng với dấu vết vùng bẹn phải, động tĩnh mạch chậu bị đứt, khung chậu bị gãy vỡ.

Ngày 03 tháng 9 năm 2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương ra quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, giám định: Nguyên nhân chết của tử thi Bùi Thế L

Ngày 12 tháng 9 năm 2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An ra Bản kết luận giám định số: 196/KL-KTHS(GĐ-PY) về nguyên nhân chết của tử thi Bùi Thế L do: Gãy, vỡ khung chậu; gãy xương đùi phải, hai xương cẳng chân trái; đứt động mạch, tĩnh mạch chậu chung bên phải và dập nát tổ chức ruột già do chấn thương.

* Ngày 13 tháng 09 năm 2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương ra quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, giám định: dấu vết cơ học.

Ngày 17 tháng 9 năm 2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An ra Bản kết luận giám định số: 288/KLGD-KTHS(DVCH) về giám định dấu vết cơ học trong vụ án/vụ việc: Tai nạn giao thông xảy ra tại: km 35+350m, Quốc lộ 7A thuộc xóm 3, xã Đặng Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An như sau:

- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 di chuyển và xe gắn máy biển kiểm soát 37LA-011.33 di chuyển cùng chiều trên đường Quốc lộ 7A theo hướng huyện Đô Lương đi huyện Diễn Châu.

- Xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 có va chạm với xe gắn máy biển kiểm soát 37LA-011.33. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 với xe gắn máy biển kiểm soát 37LA-011.33:

+ Trên phương tiện:

- Trên xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33: Ở bánh trước bên phải và phía trước dàn bảo hiểm bên phải xe.

- Trên xe gắn máy biển kiểm soát 37LA-011.33: Ở bên trái tay lái và gương chiếu hậu, phía bên trái giá nâng xe.

+ Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 7A theo hướng huyện Đô Lương đi huyện Diễn Châu.

+ Tư thế va chạm: Khi xảy ra va chạm xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 đang lăn di chuyển mặt lăn các bánh lốp đang tiếp xúc với mặt đường, xe gắn máy biển kiểm soát 37LA-011.33 đang nghiêng sang phía bên trái.

+ Không đủ cơ sở để xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 với xe gắn máy biển kiểm soát 37LA-011.33.

- Xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.3 có va chạm với ông Bùi Thế L. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 với ông Bùi Thế L:

+ Trên xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33: Ở mặt lăn dây bánh lốp thứ 2 (tính từ trước ra sau) bên phải xe.

+ Trên cơ thể ông Bùi Thế L: Ở phần dưới cơ thể.

- Tư thế va chạm: Khi xảy ra va chạm xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 đang di chuyển mặt lăn các bánh lốp đang tiếp xúc với mặt đường, ông Bùi Thế L ngã trên mặt đường.

- Không đủ cơ sở để xác định tốc độ di chuyển xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 và xe gắn máy biển kiểm soát 37LA-011.33 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

* Ngày 13 tháng 09 năm 2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương ra quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, giám định dấu vết sinh học.

Ngày 27 tháng 09 năm 2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An ra Bản kết luận giám định số 30/KL-KTHS(Đ2-SV) về giám định dấu vết sinh học trong vụ tai nạn như sau:

- Mẫu máu tử thi Bùi Thế L gửi tới giám định thuộc nhóm máu “O”.

- Mẫu chất màu nâu đỏ thu giữ ở chấn bunn phía sau bên phải xe ô tô BKS 98C-100.33 và chất màu nâu đỏ thấm trên bông y tế thu ở các bánh xe phía sau bên phải

của xe ô tô BKS 98C-100.33 gửi tới giám định đều là máu người, thuộc nhóm máu "O".

Vật chứng vụ án: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương đã thu giữ gồm:

- 01 (một) xe ô tô tải biển kiểm soát 98C-100.33, nhãn hiệu CNHTC, số máy: WD615.87*150917017587, số khung: LZZTELMC5FJ066616 đã qua sử dụng.

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33, số khung: LMC5FJ066616, số máy: 150917017587 cấp ngày 08/01/2016 mang tên Lê Quang Trung.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33, số kiểm định: KD 8720020.

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33

- 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Công H, số giấy phép: 400188011922 do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 17/05/2018.

- 01 (một) xe gắn máy mang biển số 37LA-011.33, nhãn hiệu: VICTORIA, số máy: 9FMBTA305897, số khung: BRUMLBL05897.

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, số đăng ký: 051198 mang tên Bùi Thị Thu Trang.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra Nguyễn Công H đã thỏa thuận bồi thường một lần đầy đủ cho đại diện hợp pháp gia đình bị hại số tiền 160.000.000 đ (*Một trăm sáu mươi triệu đồng*).

Tại cáo trạng số 18/ CT-VKS-ĐL ngày 01/ 02/ 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương đã truy tố Nguyễn Công H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ " theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Công H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, điều 65 của Bộ luật tố tụng hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Công H từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Công H đã tự nguyện bồi thường khoản tiền thiệt hại do hành vi của mình gây ra với số tiền 160.000.000đ (*Một trăm sáu mươi triệu đồng*) cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bùi Thế Khánh (anh trai ruột của bị hại). Nay người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về mặt dân sự nữa nên miễn xét và cần buộc bị cáo Nguyễn Công H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Công H thừa nhận hành vi phạm tội của mình và xin giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Các quyết định của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Công H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội cụ thể như sau: Khoảng 14 giờ 30 phút, ngày 03 tháng 9 năm 2022, Nguyễn Công H có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33 chở đất từ mỏ đất xã Nam Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An để về đổ tại đường 45m quốc lộ 7 A thuộc thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Khi về đến km 35 + 350 m thuộc địa phận xóm 3, xã Đặng Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, là đoạn đường vòng cua lên dốc cầu Đô Lương. Do Nguyễn Công H điều khiển xe ô tô vượt trái quy định “Không được vượt xe trong trường hợp đường vòng, đầu dốc” vi phạm quy định tại điểm c, khoản 5, Điều 14 Luật giao thông đường bộ, nên xe ô tô va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 37LA-011.33 do ông Bùi Thế L điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả ông Bùi Thế L chết tại chỗ.

Xét lời khai của bị cáo Nguyễn Công H tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố và lời khai người đại diện hợp pháp của bị hại, người liên quan, người làm chứng và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định pháp y của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Nghệ an cùng với các chứng cứ - tài liệu đã được thẩm tra, xem xét tại phiên tòa. Có đủ cơ sở để kết luận: Hành vi điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông của bị cáo Nguyễn Công H do không đi đúng phần đường về bên phải theo chiều chạy của xe mình gây tai nạn, hậu quả làm chết ông Bùi Thế L. Hành vi của bị cáo Nguyễn Công H đã vi phạm c khoản 5 điều 14 Luật giao thông đường bộ. Do vậy bị cáo Nguyễn Công H đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự. Do vậy cáo trạng của Viện kiểm sát nhân

dân huyện Đô Lương truy tố bị cáo Nguyễn Công H với tội danh và điều luật như trên là có căn cứ, đúng người đúng tội và đúng pháp luật.

[3]. Đây vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng, mặc dù bị cáo có đủ nhận thức biết rằng phương tiện giao thông cơ giới là nguồn nguy hiểm cao độ và người điều khiển phải nghiêm chỉnh chấp hành luật giao thông đường bộ. Xét về lỗi gây tai nạn chính là do bị cáo Hà gây nên. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm trật tự an toàn xã hội và xâm hại tính mạng của người khác, gây hậu quả chết người cần phải xử phạt nghiêm nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân tốt có ích cho gia đình, xã hội và phòng ngừa chung.

[4]. Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân đối với bị cáo:

Tại thời điểm phạm tội bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Tuy nhiên xét thấy quá trình điều tra cũng như tại phiên toà bị cáo đã khai báo thành khẩn khai báo và tỏ thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội bị cáo đã đến cơ quan công an đầu thú và đã tự nguyện bồi thường toàn bộ tổn thất vật chất, tinh thần theo yêu cầu của gia đình bị hại với tổng với số tiền 160.000.000đ (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Đó là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ và nơi cư trú rõ ràng, cần áp dụng điều 65 Bộ luật hình sự xử bị cáo được hưởng án treo và giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục cũng đủ điều kiện giáo dục cải tạo bị cáo trở thành người có ích cho gia đình và xã hội theo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát huyện Đô Lương tại phiên toà là phù hợp và thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[5]. Trách nhiệm Dân sự: Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bùi Thế Khánh. Đến nay đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự. Nên miễn xét.

[6]. Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đã trả lại

- Trả lại cho chủ sở hữu xe ô tô ông Lê Khắc C, sinh năm 1981, trú tại xóm 6, xã Thái Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An những đồ vật, tài liệu gồm:

+ 01 (một) xe ô tô tải biển kiểm soát 98C-100.33, nhãn hiệu CNHTC, số máy: WD615.87*150917017587, số khung: LZZTELMC5FJ066616, đã qua sử dụng.

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33, số khung: LMC5FJ066616, số máy: 150917017587 cấp ngày 08/01/2016 mang tên Lê Quang Trung.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33, số kiểm định: KD 8720020.

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô biển kiểm soát 98C-100.33

- Trả lại cho chủ sở hữu chị Bùi Thị Thu T, sinh năm 2005, trú tại xóm 2, xã Bắc Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, con gái của ông Bùi Thế L những đồ vật, tài liệu gồm:

+ 01 (một) xe gắn máy mang biển số 37LA-011.33, nhãn hiệu: VICTORIA, số máy: 9FMBTA305897, số khung: BRUMLBL05897.

+ 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, số đăng ký: 051198 mang tên Bùi Thị Thu T.

Các tài sản trên đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã nhận lại đầy đủ và không có đề nghị gì thêm. Nên miễn xét.

Đối với giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Công H, số giấy phép: 400188011922 do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 17/05/2018 hiện đang được lưu giữ theo hồ sơ vụ án đã trả lại cho bị cáo theo quy định pháp luật

[7]. Về án phí: căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí của Tòa án cần buộc bị cáo Nguyễn Công H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Căn cứ điểm a khoản 1 điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 của Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Công H 15 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao cho UBND xã Trung Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ an giám sát và giáo dục bị cáo Nguyễn Công H trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Trung Sơn giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

“ Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

2.Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về phần bồi thường dân sự. Nên miễn xét.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí của Tòa án, buộc bị cáo Nguyễn Công H phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

**T.M / HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện Đô Lương;
- Công an huyện Đô Lương;
- Chi cục THADS huyện Đô Lương;
- Bị cáo; Đại diện hợp pháp người bị hại;
- Lưu.

(Đã ký)

NGUYỄN XUÂN ĐẠI

