

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN CG  
TỈNH LA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 115/2023/HSST  
Ngày: 14-11-2023

**NHÂN DA  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Đức Bảo.

*Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Công DA.

Ông Trần Văn Đoàn.

**- Thư ký ghi biên bản phiên tòa:** Bà Huỳnh Thị ThA Xuân – Thư ký  
Tòa án nhân dân huyện CG.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện CG:** Ông Phan Sâm Rin –  
Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 11 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện CG, tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 108/2023/TLST - HS ngày 03 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 116/2023/QĐXXST-HS, ngày 03 tháng 11 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Huỳnh Phi H**, sinh năm: 1995.

Nơi thường trú: Khu dân cư 26, thôn Thạch Than, xã Đức Phong, huyện Mộ Đức, tỉnh Q; Nơi ở hiện tại: A15/19 Ấp 1, xã Bình Chánh, huyện Bình Chánh, Tp. Hồ Chí Minh; Trình độ học vấn: 09/12; Nghề nghiệp: lái xe; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Qu tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh D và bà Phạm Thị Thu; Bản thân có vợ tên Đặng Thị Thu Thúy, có 01 con, sinh ngày 01/10/2023; Tiền án – tiền sự: không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

**Bị hại:** Nguyễn Quan L, sinh năm 2007 (đã chết) – Có ông Nguyễn Minh H1, sinh năm: 1981 – Là cha, là người đại diện theo pháp luật (có mặt).

Cư trú: ấp L Bào, xã Phước lại, huyện CG, tỉnh LA.

**Bị đơn dân sự:** Công ty cổ phần thép TVP.

Địa chỉ: số 400 Qu lộ 1A, Khu phố 9, thị trấn Bến Lức, huyện Bến Lức, tỉnh LA.

Có ông Ngô Ngọc A – Chức vụ giám đốc – Là người đại diện theo pháp luật. Ông Ngô Ngọc A ủy quyền cho ông Ninh Quang Thịnh, sinh năm: 1972 (vắng mặt).

Cư trú: D18/42 Ấp 4, xã Bình Chánh, huyện Bình Chánh, Tp. Hồ Chí Minh. (Theo nội dung giấy uỷ quyền ngày 14/3/2023).

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** Huỳnh D, sinh năm: 1976 (có mặt).

Cư trú: Khu dân cư 26, thôn Thạch Than, xã Đức Phong, huyện Mộ Đức, tỉnh Q.

**Người làm chứng:** Nguyễn Thế Qu, sinh năm: 1999 (vắng mặt).

Cư trú: 48/74 Huỳnh Việt ThA, Phường 2, thành phố Tân An, tỉnh LA.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và qua quá trình xét hỏi, trA luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ 05 phút ngày 12/3/2023, Huỳnh Phi H có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định, điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển số 62C-087.96 kéo theo rơ moóc, biển số 51R-104.00 lưu thông trên đường Tỉnh lộ 830 theo hướng từ cầu Thủ Bộ về cảng LA. Khi H điều khiển xe đến khu vực ngã tư giao nhau giữa Tỉnh lộ 830 với Tỉnh lộ 826C, thuộc Km 16, ấp Tây, xã Đông Thạnh, huyện CG. Đèn giao thông trên đường H đang di chuyển đã chuyển từ màu vàng sang màu đỏ, nhưng H không dừng lại mà cho xe tiếp tục di chuyển nên dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 62M1-503.07 do Nguyễn Quan L điều khiển lưu thông trên đường Tỉnh lộ 826C băng qua ngã tư. Hậu quả: Nguyễn Quan L tử vong tại chỗ.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 52/KLGĐTT-TTPY ngày 23/3/2023 của Trung tâm pháp y, Sở y tế LA kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Quan L, sinh năm: 2007 tử vong do chấn thương sọ não nặng/ đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định độc chất số HST 131/KLGĐĐC-TTPY.2023, ngày 07/4/2023 của Trung tâm pháp y, Sở y tế Tp. HCM, kết luận: Nồng độ Ethanol trong máu của Nguyễn Quan L là 138,15 mg/100mL.

Sau khi sự việc xảy ra, các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lập lúc 01 giờ 20 phút ngày 12/3/2023, thể hiện:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Tỉnh 830 và đường Tỉnh 826C (ngã tư Đông Thạnh) đoạn đường tại Km 16 đường Tỉnh

830 thuộc ấp Tây, xã Đông Thạnh, huyện CG, tỉnh LA. Hiện trường bị xáo trộn một phần do các phương tiện lưu thông.

Đường Tỉnh 826C mặt đường rải nhựa bằng phẳng, rộng 6 m.

Đường Tỉnh 830 mặt đường trải nhựa rộng 15,8 m, có dây phân cách cố định, phân chia thành hai làn đường, trên dây phân cách hệ thống đèn chiếu sáng hoạt động bình thường. Nơi xảy ra tai nạn tại ngã tư phân đường bên pH1 đường Tỉnh 830, hướng ngã tư Chợ Trạm đi Cảng Qu tế LA, phần đường rộng 7,6 m ở giữa có vạch sơn màu trắng đứt quãng, chia mỗi làn đường rộng 3,8m. Ghi nhận và đánh số thứ tự vị trí phương tiện, dấu vết như sau:

- Ký hiệu số (1) là vết nhót phun kích thước (0,7 x 0,5m).
- Ký hiệu số (2) là vết cày lõm đứt quãng.
- Ký hiệu số (3) là bánh trước xe mô tô biển số 62M1-503.07
- Ký hiệu số (4) là xe mô tô biển số 62M1-503.07, ngã ngang bên pH1.
- Ký hiệu số (5) là vị trí nạn nhân.
- Ký hiệu số (6) là xe mô tô đầu kéo biển số 62C- 087.96 kéo theo rơ mooc biển số 51R-104.00.

Chọn mép đường bên pH1 đường Tỉnh 830 theo hướng ngã tư Chợ Trạm đi Cảng Qu tế LA làm mép đường chuẩn và chọn trụ điện số 479 – 477 bên lề pH1 (hướng ngã tư Chợ Trạm đi Cảng Qu tế LA) làm điểm mốc cố định để tiến hành đo đạc:

Tâm nhóm vết (1) đo vuông góc vào lề chuẩn là 3,3 và đo 0,8 m là vị trí (2). Vị trí (2) vết cày dài 6,8m, đầu vết (2) đo vuông góc vào lề chuẩn là 3,3 m và đo 3,2 m về hướng Cảng Qu tế LA là vị trí (3). Tâm (3) đo vuông góc vào lề chuẩn là 3,3 m, đo chệch về hướng UBND xã Đông Thạnh 4 m là vị trí (4). Vị trí (4) xe mô tô ngã ngang bên pH1, đầu xe hướng Cảng Qu tế, đuôi xe hướng ngã tư Chợ Trạm, trực trước và trực sau xe (4) đo vuông góc vào lề chuẩn là 00m (trùng với lề) và đo 12,8 m về hướng Cảng Qu tế là vị trí (5). Vị trí (5) nạn nhân nằm sắp đầu hướng Cảng Qu tế, chân hướng ngã tư Chợ Trạm, đầu nạn nhân đo vuông góc vào lề chuẩn là 1,2 m và đo chệch từ đầu (5) 68,7 m theo hướng đi Cảng Qu tế là vị trí xe (6). Xe (6), trực 1 (từ trước ra sau) phía bên pH1 đo vuông góc vào lề chuẩn là 0,4 m và đo chệch về hướng đi UBND xã Đông Thạnh 16,6 m là trụ điện số 479 – 477, trực 2 đo vuông góc vào lề chuẩn là 0,4 m, trực 3 đo vuông góc vào lề chuẩn là 0,4 m, trực 4 đo vuông góc vào lề chuẩn là 0,7 m, trực 5 đo vuông góc vào lề chuẩn là 0,72 m, trực 6 đo vuông góc vào lề chuẩn là 0,75 m.

Xác định khu vực va chạm là khu vực vết nhót phun số (1) có tâm đo vuông góc vào lề chuẩn là 3,3m.

Tại bản cáo trạng số 112/CT-VKSCG, ngày 03/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện CG truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Huỳnh Phi H từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Căn cứ khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự và khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự. Đề nghị hoàn trả cho bị cáo H 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Huỳnh Phi H.

Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện CG có tạm giữ và hoàn trả: 01 xe mô tô biển số 62M1-503.07, 01 căn cước công dân số 080207014844 mang tên Nguyễn Quan L cho ông Nguyễn Minh H1, hoàn trả cho bị đơn dân sự: 01 xe ô tô đầu kéo cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký biển số 62C-087.96 và 01 rơ moóc cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký biển số 51R-104.00 và hoàn trả 01 căn cước công dân số 051095009937 cho bị cáo. Là phù hợp.

Về trách nhiệm dân sự: gia đình bị cáo đã ứng tiền của bị đơn dân sự để bồi thường số tiền 160.000.000 đồng cho gia đình bị hại, hiện ông Nguyễn Minh H1 đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm, nên không xem xét.

Bị cáo, người đại diện cho bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến trA luận.

Bị cáo trong lời nói sau cùng xin xem xét giảm nhẹ hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, trA luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện CG, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện CG, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục, quy định của Bộ luật

tổ tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Vào khoảng 00 giờ 05 phút ngày 12/3/2023, Tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Tỉnh lộ 830 với đường Tỉnh lộ 826C, thuộc ấp Tây, xã Đông Thạnh, huyện CG, Huỳnh Phi H có giấy phép lái xe hạng FC, phù hợp với loại xe điều khiển, điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển số 62C-087.96 kéo theo rơ moóc, biển số 51R-104.00 lưu thông nhưng không tuân thủ tín hiệu đèn tại ngã tư giao nhau (vượt đèn đỏ) dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 62M1-503.07 do Nguyễn Quan L điều khiển. Hậu quả Nguyễn Quan L tử vong tại chỗ do chấn thương sọ não nặng/ đa chấn thương. Hành vi của bị cáo H đã vi phạm điểm b khoản 3 Điều 10 Luật giao thông đường bộ. Tại khoản 3 Điều 10 Luật giao thông đường bộ quy định: *“3. Tín hiệu đèn giao thông có ba màu, quy định như sau:*

*b) Tín hiệu đỏ là cấm đi;”*

Hậu quả của tai nạn giao thông làm chết một người, nên hành vi của bị cáo đã cấu thành tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là: *“a. Làm chết người”*.

[3] Hành vi của bị cáo được thực hiện do lỗi vô ý, là nguy hiểm cho xã hội, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông không tuân thủ luật giao thông đường bộ đã gây ra tai nạn giao thông nghiêm trọng làm 01 người chết. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, gây thiệt hại tính mạng của người khác, gây mất trật tự an toàn giao thông, làm cho những người tham gia giao thông hoang mang, lo sợ. Do đó cần thiết xử lý bị cáo bằng một hình phạt thỏa đáng mới có thể giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo theo quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự: không.

[5] Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, hoàn cảnh gia đình bị cáo hiện khó khăn, bị cáo là lao

động chính nuôi con còn nhỏ (sinh ngày 01/10/2023) nên bị cáo còn được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Xét thấy, bị cáo phạm tội có hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự và những tình tiết giảm nhẹ khác theo quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt. Đối chiếu với các quy định tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018, được sửa đổi bổ sung theo nội dung Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP, ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo thì xét thấy không cần cách ly, cho hưởng án treo bị cáo cũng có thể tự cải tạo trở thành người có ích cho xã hội và việc cho hưởng án treo đối với bị cáo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

[7] Xét thấy áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo cũng đủ răn đe, nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[8] Về tang vật thu giữ: Đối với 01 xe mô tô biển số 62M1-503.07, 01 căn cước công dân số 080207014844 mang tên Nguyễn Quan L, Cơ quan CSĐT đã trao trả lại cho ông Nguyễn Minh H1, là phù hợp. Đối với 01 xe ô tô đầu kéo cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký biển số 62C-087.96 và 01 rơ moóc cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký biển số 51R-104.00 Cơ quan CSĐT đã trao trả lại cho ông Ninh Quang Thịnh là người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự, là phù hợp và Cơ quan CSĐT đã hoàn trả cho bị cáo 01 căn cước công dân số 051095009937, do là giấy tờ tùy thân của bị cáo, là phù hợp. Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC số 790137771697, do Sở giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 28/01/2022, mang tên Huỳnh Phi H. Do không cấm bị cáo hành nghề như nhận định tại phần [7], nên hoàn trả cho bị cáo H. Là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự và khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự.

[9] Về trách nhiệm dân sự: sau tai nạn ông Huỳnh D là cha bị cáo đã ứng tiền của bị đơn dân sự là Công ty cổ phần thép TVP để bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000 đồng, tại phiên tòa ông Nguyễn Minh H1 là người đại diện cho gia đình bị hại không yêu cầu, nên không xem xét. Ông D không có yêu cầu gì, nên không xem xét. Đối với ông Thịnh, tại phiên tòa vắng mặt, nhưng theo hồ sơ thể hiện (*bút lục số 121-122*) cũng không có yêu cầu, nên không xem xét.

[10] Về án phí: bị cáo pH1 chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

## **QUYẾT ĐỊNH**

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Phi H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Huỳnh Phi H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án (ngày 14/11/2023).

Giao bị cáo H về cho Ủy ban nhân dân xã Bình Chánh, huyện Bình Chánh, Tp. Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo pH1 chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự và khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự.

Tang vật: Hoàn trả cho bị cáo Huỳnh Phi H 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC số 790137771697, do Sở giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 28/01/2022.

Hiện vật chứng Chi cục thi hành án dân sự huyện CG đang tạm giữ theo Quyết định chuyển vật chứng số 67/QĐ-VKSCG, ngày 03 tháng 11 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện CG.

Về án phí: Bị cáo pH1 nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai báo cho bị cáo, người đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

**Nơi nhận:**  
-TAND tỉnh LA;

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

-VKSND huyện CG;  
-CA huyện CG;  
-THA huyện CG;  
-Bị cáo;  
-Lưu hồ sơ;  
-Lưu án văn.

**NGUYỄN ĐỨC BẢO**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN CG  
TỈNH LA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

*CG, ngày 14 tháng 11 năm 2023*

**BIÊN BẢN NGHỊ ÁN**

Vào hồi 10 giờ 15 phút ngày 14 tháng 11 năm 2023.  
Tại: trụ sở Tòa án nhân dân huyện CG, tỉnh LA.



**Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

***Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Nguyễn Đức Bảo.

***Các hội thẩm nhân dân:*** Ông Nguyễn Công DA.

Ông Trần Văn Đoàn.

Tiến hành nghị án vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 108/2023/TLST-HS, ngày 03/11/2023 đối với bị cáo: Huỳnh Phi H.

Căn cứ vào Điều 299 và Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết quả tra tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH  
CÁC VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:**

**1. Về tội dA:**

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Phi H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Kết quả biểu quyết: 3/3.

**2. Về Điều luật áp dụng:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Kết quả biểu quyết: 3/3.

**3. Về hình phạt:**

Xử phạt: Huỳnh Phi H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án (ngày 14/11/2023).

Giao bị cáo H về cho Ủy ban nhân dân xã Bình Chánh, huyện Bình Chánh, Tp. Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo pHI chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Kết quả biểu quyết: 3/3.

**4. Các vấn đề khác:**

Căn cứ khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự và khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự.

Tang vật: Hoàn trả cho bị cáo Huỳnh Phi H 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC số 790137771697, do Sở giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 28/01/2022.

Hiện vật chứng Chi cục thi hành án dân sự huyện CG đang tạm giữ theo Quyết định chuyển vật chứng số 67/QĐ-VKSCG, ngày 03 tháng 11 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện CG.

Về án phí: Bị cáo pH1 nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai báo cho bị cáo, người đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Kết quả biểu quyết: 3/3.

Nghị án kết thúc vào hồi 10 giờ 30 phút, cùng ngày.

Biên bản nghị án đã được đọc lại cho tất cả các thành viên của Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên.

**HỘI THẨM NHÂN DÂN**

**CHỦ TỌA**

**NGUYỄN CÔNG DA – TRẦN VĂN ĐOÀN**

**NGUYỄN ĐỨC BẢO**

