

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN LỤC NGẠN  
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 01/2023/HS-ST  
Ngày 04-01-2023

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NGẠN, TỈNH BẮC GIANG**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Vũ Thị Sâm

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Ngô Đức Thủy – Phó Hiệu trưởng Tr Tiểu học xã Ph Vân, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

2. Bà Vũ Thị Mai - Phó Chủ tịch Hội Phụ nữ thị trấn Chũ, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

***Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Ca - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn tham gia phiên tòa:*** Bà Đặng Thị Hiền - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 22/12/2022 và 04/01/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 108/2022/HSST ngày 08 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 120/2022/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 11 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số 71/2022/HSST-QĐ ngày 22/12/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Chí Tr**, sinh năm 1993; tên gọi khác: Không; nơi Đ ký hộ khẩu thường trú: Thôn TS, xã BS, huyện LNg, tỉnh BG; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Tự do; chức vụ (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không; trình độ học vấn: 9/12; con ông Nguyễn Chí Ch (đã chết) và bà Vũ Thị L, sinh năm 1975; có vợ là Dương Thị M, sinh năm 1993; bị cáo có 03 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2018; gia đình bị cáo có 02 anh em ruột, bản thân bị cáo là thứ nhất; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo đang tại ngoại tại địa phương. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

***\*Bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại.***

- Cháu Phan Xuân H, sinh năm 2006 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của cháu Phan Xuân H: Chị Phan Thị Y, sinh năm 1979 (vắng mặt).

- Cháu Vi Quốc Ph, sinh năm 2007 (vắng mặt).

Người đại diện hợp pháp của cháu Vi Quốc Ph: Anh Vi Văn L, sinh năm 1986 (vắng mặt).

- Cháu Hoàng Văn Đ1, sinh năm 2007 (vắng mặt).

Người đại diện hợp pháp của cháu Hoàng Văn Đ1: Anh Hoàng Văn T, sinh năm 1981 (vắng mặt).

Đều địa chỉ: Thôn XKh, xã BS, huyện LNg, BG.

### **3. Người làm chứng:**

3.1. Chị Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1972 (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn TS, xã BS, huyện LNg, tỉnh BG.

3.2. Anh Vi Văn L, sinh năm 1989 (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn XKh, xã BS, huyện LNg, BG.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Chí Tr là người có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 12/01/2021. Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 11/5/2022, Tr điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, màu trắng, mang biển số 29C-646.29 từ nhà đi xuống khu vực chợ Biên Sơn thuộc xã Biên Sơn, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang để chở cây củi thông. Khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi bốc củi xong, Tr điều khiển xe ô tô về nhà tại thôn Tuấn Sơn, xã Biên Sơn, huyện Lục Ngạn. Khi về đến nhà thì Tr đỗ xe ô tô trước cửa nhà, phía bên phải đường tỉnh lộ 290, đầu xe ô tô quay hướng xã Biên Sơn đi xã Hồng Giang và che khuất biển báo giao thông phía trước. Sau khi đỗ xe xong, Tr không đặt biển báo hiệu phía trước và phía sau xe ô tô để người điều khiển phương tiện khác biết, rồi Tr đi vào trong nhà tắm rửa, ăn cơm tối. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, cháu Vi Quốc Ph điều khiển xe máy điện, mang biển số 98MĐ2-079.12 chở cháu Hoàng Văn Đ1 và cháu Phan Xuân H đi trên đường tỉnh lộ 290, theo hướng xã Biên Sơn đi xã Hồng Giang đã đâm vào phần đuôi xe ô tô tải, biển số 29C-646.29 của Tr đang đỗ phía trước cùng chiều làm xe máy điện bị đổ, cả ba cháu Ph, H và Đ bị ngã xuống đường và bị thương, được Tr cùng một số người dân đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Lục Ngạn. Sau đó, các cháu được chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Giang để cấp cứu. Đến ngày 17/5/2022, do thương tích nặng, cháu Phan Xuân H đã tử vong.

Hồi 21 giờ 30 phút ngày 11/5/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Lục Ngạn đã tiến hành khám nghiệm hiện Tr. Kết quả khám nghiệm hiện Tr xác định: Hiện Tr là đoạn đường tại Km6+550, đường Tỉnh lộ 290, thuộc Thôn TS, xã BS, huyện LNg, tỉnh BG. Đoạn đường thẳng, phẳng, bề mặt của đường trải bê tông xi măng. Tâm đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn phân chia làn đường, chiều rộng lòng đường rộng 805cm. Tại vị trí rẽ phải hướng xã Tân Sơn đi xã Hồng Giang có một biển báo giao thông cách mép đường 100cm. Nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu. Lây cột điện có ký hiệu “2.6/TBA Tuấn Sơn” làm điểm mốc, điểm mốc nằm bên lề đường phải theo hướng xã Tân Sơn đi xã Hồng Giang. Lây mép đường bên phải chiều đường xã Tân Sơn đi xã Hồng Giang làm mép đường chuẩn. Xe ô tô tải, biển số 29C-646.29 trong trạng thái đỗ, đầu xe quay hướng xã Hồng Giang, ký hiệu số “1”. Trục sau bên trái xe ô tô cách điểm mốc là 13,30m, cách mép đường chuẩn là 80cm. Trục sau bên phải xe ô tô cách điểm mốc là 12,80m, cách mép chuẩn 140cm. Trục trước bên trái xe ô tô cách mép đường chuẩn là 80cm. Trục trước bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 106cm. Mặt lăn lốp xe hàng bánh bên trái nằm trên lòng đường. Xe máy điện, biển số 98MĐ2-079.12, trong trạng thái đỗ nghiêng trái, đầu xe quay hướng xã Hồng Giang, ký hiệu số “2”. Trục sau xe cách điểm mốc 12,10m, cách trục sau bên trái xe ô tô biển số 29C- 646.29 là 70cm, cách mép đường chuẩn 150cm. Trục trước xe cách điểm mốc 12,70m, cách mép đường chuẩn 90cm. Xe nằm ở trong lòng đường. Đám chất màu nâu đỏ trên bề mặt đường kích thước trên diện (120x75)cm, ký hiệu số “3”. Tâm vết cách điểm mốc 14,20m, cách mép đường chuẩn 170cm, cách trục trước xe máy điện biển số 98MĐ2-079.12 là 140cm. Đám chất màu nâu đỏ trên bề mặt đường kích thước trên diện (160x146)cm, ký hiệu số “4”. Tâm vết cách điểm mốc 14,60m, cách mép đường chuẩn 410cm, cách tâm ký hiệu số “3” là 240cm. Đám chất màu nâu đỏ trên bề mặt đường kích thước trên diện (200x240)cm, ký hiệu số “5”. Tâm vết cách điểm mốc 17m, cách mép đường chuẩn 280cm, cách trục trước bên trái xe ô tô biển số 29C-646.29 là 330cm. Bốn chiếc dép nhựa và 01 (một) chiếc mic loa cầm tay ký hiệu số “6”, kích thước trên diện (390x120)cm. Tâm “6” cách mép chuẩn 150cm, cách điểm mốc 15,50m. Đám chất màu nâu đỏ trên thành thùng xe kích thước trên diện (25x5)cm, ký hiệu số “7”. Tâm “7” cách bề mặt đường 120cm, cách tâm trục sau bánh xe ô tô biển số 29C- 646.29 là 120cm. Thu giữ tại hiện Tr 04 mẫu chất màu nâu đỏ tại vị trí số “3”, “4”, “5”, “7”, được niêm Ph gồm trong các bì thư ký hiệu lần lượt là “3”, “4”, “5”, “7”.

Ngày 12/5/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn tạm giữ: 01 (một) xe ô tô tải, biển số 29C-646.29; 01 (một) xe máy điện, biển số 98MĐ2-079.12; 01 (một) giấy chứng nhận Đ ký xe mô tô, gắn máy số 98006141, mang tên H Văn Tuấn, sinh năm 1981, biển số Đ ký 98MĐ2-079.12; 01 (một) giấy chứng nhận Đ ký xe ô tô số 189145, biển số xe 29C-646.29; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 21202773 của chủ xe ô tô mang tên

Nguyễn Quý Tiến, trú tại Bắc Sơn, Sóc Sơn, Hà Nội; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi Tr, phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0268370, biển Đ ký kiểm định 29C-646.29; 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Chí Tr; 01 (một) giấy bán xe giữa người bán tên Nguyễn Văn Thịnh và người mua là Nguyễn Chí Tr.

Ngày 17/5/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Lục Ngạn đã tiến hành khám nghiệm tử thi Phan Xuân H, sinh năm 2006, trú tại thôn Xé Khuyên, xã Biên Sơn, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang. Kết quả khám nghiệm tử thi, phát hiện các dấu vết, tổn thương trên cơ thể như sau: Vùng đầu tóc cắt tọc, phủ nề toàn bộ vùng đầu. Vùng trán, thái dương đỉnh trái có vết mổ hình cung được khâu bằng 28 mũi chỉ, dài 33cm. Vùng trán trái có diện bầm tím da, kích thước 8x4,5cm. Hai mắt khép kín, bầm tím xung quanh hốc mắt hai bên. Hai lỗ mũi có dịch đục, trong miệng có dịch màu vàng chảy ra. Vùng má phải có vết xây xát da, kích thước (0,8x0,5)cm. Vùng cổ ngực hai bên có diện xây xát bầm tím da kích thước (33x16)cm. Vùng ngực phải có vết rách da được khâu bằng ba mũi chỉ. Vùng vai trái có diện xây xát da kích thước (4x3)cm. Kiểm tra kỹ các cơ quan khác bên ngoài không phát hiện tổn thương. Không tiến hành mổ tử thi. Kiểm tra vết phẫu thuật vùng đầu thấy miệng vết phẫu thuật phủ nề, còn chảy dịch đục. Diện khuyết xương hộp sọ vùng trán đỉnh thái dương trái phần đo được kích thước (14x2,5)cm. Quá trình khám nghiệm tử thi không thu giữ mẫu vật gì.

Ngày 17/5/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định trưng cầu giám định số 149/QĐ-CSĐT giám định nguyên nhân dẫn đến tử vong của Phan Xuân H. Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 1164/KL-KTHS ngày 07/7/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

“- Nguyên nhân chết của Phan Xuân H do chấn thương sọ não: Tụ máu nhu mô não, chảy máu khoang dưới nhện, chảy máu não thất.

- Cơ chế hình thành dấu vết, thương tích: Các tổn thương bầm tím, xây sát, rách da được hình thành do tiếp xúc với vật tày, bề mặt không nhẵn tạo nên. Tổn thương chảy máu, tụ máu não do tiếp xúc với vật tày, lực tác động mạnh tạo nên là nguyên nhân chính dẫn đến tử vong cho Phan Xuân H.”

Ngày 31/5/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã tiến hành khám phương tiện các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:

- Kết quả khám xe máy điện, biển số 98MD2-079.12: Xe không có gương chiếu hậu hai bên. Trục đầu xe bị lệch theo hướng từ trái qua phải theo hướng thân xe. Toàn bộ ốp mặt nạ phía trước bị vỡ, cày xước trên diện, kích thước (37x22)cm. Đèn xi nhan bên phải phía trước bị bật rời khỏi vị trí ban đầu. Tại vị trí đầu mòm tai lái bên trái có vết mài xước kim loại, kích thước 01cm. Đầu mòm tay phanh bên trái có vết mài xước kim loại, kích thước (2x1)cm. Đầu tay phanh bên trái có vết mài xước kim loại, kích thước (1x0,2)cm. Đầu mòm tay phanh bên phải có vết cày

xước kim loại, kích thước (1x1)cm. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bật rời khỏi vị trí ban đầu. Ốp chắn bùn phía trước bánh trước bị vỡ phức tạp, hoàn toàn. Càng xe bánh trước bị cong từ trước về sau. Hộp đỡ chân phía trước bên trái bị bật lầy, lung lay cả hai bên. Hộp đỡ chân phía trước bên trái có vết mài xước nhựa, kích thước (10x0,5)cm. Chân chống nghiêng có vết mài xước kim loại, kích thước (6x0,3)cm. Vị trí ốp nhựa dưới yên bên trái có vết cày xước nhựa, kích thước (5x0,5)cm. Vết mài xước, vỡ kim loại giá đỡ chân phía sau bên trái, kích thước (7,5x0,5)cm.

- Kết quả khám xe ô tô tải, biển số 29C-646.29: Chân thùng phía sau bên trái có vết bị móp cong vênh chiều từ sau về trước. Chắn bùn phía sau bánh sau bên trái có vết cày xước kim loại, kích thước (27x16)cm. Miếng cao su chắn bùn bánh sau bên trái bị rách, bật rời theo chiều từ sau về trước diện tích 16cm. Vết rách nhựa cao su trên miếng cao su chắn bùn bánh sau bên trái diện tích (1,6x1)cm. Thanh kim loại nẹp nối miếng cao su với chắn bùn phía sau bánh sau bên trái bị cày xước kim loại diện tích (13x3cm). Ốp nhựa đèn hậu phía sau bên trái bị bật rời khỏi vị trí ban đầu. Đèn sườn cuối cùng bên trái bị cong vênh chiều từ sau về trước.

Ngày 01/6/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định số 163/QĐ-CSĐT giám định chiều hướng, vị trí va chạm, cơ chế hình thành dấu vết, tốc độ các phương tiện trong vụ tai nạn. Tại Bản kết luận giám định số 1130/KL-KTHS ngày 30/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

“- Dấu vết lõm, trượt xước kim loại, bám dính chất màu đỏ, trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài chắn bùn và thanh kim loại gắn đỡ tấm cao su chắn bùn bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 29C-646.29 (ảnh 9,10,14,15 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết nứt vỡ, trượt xước mất sơn, nhựa ở mặt nạ của xe máy điện biển số 98MĐ2- 079.12 (ảnh 7,8 bản ảnh khám nghiệm phương tiện). Dấu vết trượt xước cao su, sạch bụi đất, bám chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài tấm cao su chắn bùn bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 29C-646.29 (ảnh 12,13 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết nứt, vỡ chắn bùn bánh trước và dấu vết trượt xước cao su ở mặt lăn lốp bánh trước của xe máy điện biển số 98MĐ2- 079.12 (ảnh 15,16 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

- Căn cứ các dấu vết trên hiện Tr, phương tiện xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe máy điện biển số 98MĐ2- 079.12 trong tư thế đứng, đầu xe hướng xã Tân Sơn đi xã Hồng Giang và chạm với xe ô tô biển số 29C-646.29 ở phía trước cùng chiều.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29C-646.29 với xe máy điện biển số 98MĐ2- 079.12 trên mặt đường, tại vị trí xe máy điện đổ tiếp xúc với lốp bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 29C-646.29 (ảnh 10,11,12 bản ảnh khám nghiệm hiện Tr), thuộc phần đường bên phải theo hướng xã Tân Sơn đi xã Hồng Giang.

- Không đủ căn cứ để xác định tốc độ của xe máy điện biển số 98MĐ2-079.12 tại thời điểm xảy ra tai nạn qua các dấu vết cơ học.”

Ngày 01/6/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định số 164/QĐ-CSĐT giám định mẫu vật được niêm Ph trong Ph bì thư ký hiệu “3”, “4”, “5”, “7” thu giữ tại hiện Tr. Tại Bản Kết luận giám định số 1101/KL-KTHS ngày 27/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

“- Mẫu được thu tại hiện Tr niêm Ph trong Ph bì, ký hiệu “3” được dán kín, gửi giám định có máu người, thuộc nhóm máu O.

- Mẫu được thu tại hiện Tr niêm Ph trong Ph bì, ký hiệu “4” được dán kín, gửi giám định có máu người, thuộc nhóm máu O.

- Mẫu được thu tại hiện Tr niêm Ph trong Ph bì, ký hiệu “5” được dán kín, gửi giám định có máu người, thuộc nhóm máu O.

- Mẫu được thu tại hiện Tr niêm Ph trong Ph bì, ký hiệu “7” được dán kín, gửi giám định có máu người, thuộc nhóm máu O.”

Ngày 23/6/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Yêu cầu định giá tài sản đối với thiệt hại của xe ô tô tải, biển số 29C-646.29 và xe máy điện, biển số 98MĐ2-079.12 bị hư hỏng sau tai nạn. Tại kết luận định giá tài sản số 90, 91/KL-HĐĐGTS cùng ngày 27/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn kết luận: “Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số 29C-646.29 sau khi xảy ra tai nạn là: 1.200.000 đồng (một triệu hai trăm nghìn đồng); Giá trị thiệt hại của xe máy điện biển số 98MĐ2-079.12 sau khi xảy ra tai nạn là: 1.820.000 đồng (một triệu tám trăm hai mươi nghìn đồng).”

Ngày 19/6/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra Quyết định trưng cầu giám định số 174/QĐ-CSĐT và 175/QĐ-CSĐT giám định mức độ tổn hại (%) sức khỏe đối với Hoàng Văn Đ1 và Vi Quốc Ph. Cùng ngày, cháu Hoàng Văn Đ1 và Vi Quốc Ph đã có đơn từ chối giám định thương tích.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông nêu trên là do lỗi hỗn hợp. Bị cáo Tr đồ xe ô tô tải, biển số 29C-646.29 che khuất biển báo hiệu đường bộ cảnh báo “Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái” và chiếm một phần lòng đường nhưng khi rời khỏi xe Tr không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe ô tô để người điều khiển phương tiện khác biết. Cháu Vi Quốc Ph điều khiển xe máy điện, biển số 98MĐ2-079.12 chở theo cháu Phan Xuân H và Hoàng Văn Đ1 ngồi phía sau tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm theo quy định, không chú ý quan sát và không giảm tốc độ tới mức an toàn dẫn đến xe máy điện do Ph điều khiển va chạm vào mặt ngoài chắn bùn và thanh kim loại gắn đỡ tấm cao su chắn bùn bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 29C-646.29. Hậu quả: Hai phương tiện bị hư hỏng; cháu Đ và cháu Ph bị thương, cháu H tử vong. Hành vi trên của Tr đã vi phạm quy định tại điểm d, khoản 3 và điểm 1, khoản 4 Điều 18 - Luật giao thông đường bộ;

hành vi của cháu Ph vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 5; khoản 1, khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ.

Điểm d khoản 3 và điểm 1 khoản 4 Điều 18 Luật giao thông đường bộ quy định về dừng đỗ xe:

*“3. Người điều khiển phương tiện khi dừng xe, đỗ xe trên đường bộ phải thực hiện quy định sau đây:*

*d) Sau khi đỗ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu xe đỗ chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết;*

*4. Người điều khiển phương tiện không được dừng xe, đỗ xe tại các vị trí sau đây:*

*l) Che khuất biển báo hiệu đường bộ.”*

Khoản 1 Điều 5 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các Tr hợp sau:*

*1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;”*

*Khoản 1, khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ quy định:*

*“1. Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe gắn máy chỉ được chở một người, trừ những Tr hợp sau thì được chở tối đa hai người: ...*

*2. Người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách”.*

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Tr đã bồi thường cho gia đình cháu H số tiền 30.000.000 đồng, cho cháu Đ số tiền 5.000.000 đồng, cho cháu Ph số tiền 5.000.000 đồng. Gia đình các bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về vật chứng vụ án: Ngày 26/7/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra quyết định xử lý vật chứng trả cho Nguyễn Chí Tr: 01 (một) xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, biển số 29C-646.29; 01 (một) giấy chứng nhận Đ ký xe ô tô số 189145, biển số xe 29C-646.29; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 21202773 của chủ xe ô tô mang tên Nguyễn Quý Tiến, trú tại Bắc Sơn, Sóc Sơn, Hà Nội; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi Tr, phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0268370, biển Đ ký kiểm định 29C-646.29; 01 (một) giấy bán xe giữa người bán tên Nguyễn Văn Thịnh và người mua là Nguyễn Chí Tr. Trả lại cho anh H Văn Tuấn: 01 (một) xe máy điện, biển số 98MĐ2-079.12; 01 (một) giấy chứng nhận Đ ký xe mô tô, gắn máy số 98006141, mang tên H Văn Tuấn, sinh năm 1981, biển số Đ ký 98MĐ2-079.12.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 270219000854, mang tên Nguyễn Chí Tr chuyển đến kho vật chứng thuộc Chi cục thi hành án dân sự huyện Lục Ngạn để xử lý theo quy định.

Tại Cơ quan điều tra Nguyễn Chí Tr thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên.

Như vậy căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện Tr, khám nghiệm phương tiện; khám nghiệm tử thi; các tài liệu, chứng cứ cùng lời khai của Nguyễn Chí Tr đã có đủ cơ sở khẳng định nguyên nhân xảy ra tai nạn là do là do lỗi hỗn hợp. Bị cáo Tr đỗ xe ô tô tải, biển số 29C-646.29 che khuất biển báo hiệu đường bộ cảnh báo “Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái” và chiếm một phần lòng đường nhưng khi rời khỏi xe Tr không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe ô tô để người điều khiển phương tiện khác biết. Cháu Vi Quốc Ph điều khiển xe máy điện, biển số 98MĐ2-079.12 chở theo cháu Phan Xuân H và Hoàng Văn Đ1 ngồi phía sau tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm theo quy định, không chú ý quan sát và không giảm tốc độ tới mức an toàn dẫn đến xe máy điện do Ph điều khiển va chạm vào mặt ngoài chắn bùn và thanh kim loại gắn đỡ tấm cao su chắn bùn bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 29C-646.29. Hậu quả làm hai phương tiện bị hư hỏng; cháu Đ và cháu Ph bị thương, cháu H tử vong. Hành vi trên của Tr đã vi phạm quy định tại điểm d, khoản 3 và điểm l, khoản 4 Điều 18 - Luật giao thông đường bộ; hành vi của cháu Ph vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 5; khoản 1, khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ.

Từ những nội dung trên, Cáo trạng số 103/CT-VKS ngày 08/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn đã truy tố Nguyễn Chí Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản Cáo trạng truy tố và xác định Viện kiểm sát truy tố về tội danh trên là đúng người, đúng tội, bị cáo không bị oan. Bị cáo không đề nghị Hội đồng xét xử công bố lời khai của người bị hại, những người đại diện theo pháp luật của bị hại, người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa.

Tại phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt Nguyễn Chí Tr từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm. Giao bị cáo cho UBND xã Biên Sơn, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang quản lý, giám sát trong thời gian thử thách.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.



Về trách nhiệm dân sự: Do bị cáo và các bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong về phần trách nhiệm dân sự. Các bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại, không yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy, về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét, giải quyết.

Về vật chứng: Trả lại bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 270219000854, mang tên Nguyễn Chí Tr.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện theo pháp luật của bị hại được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Vì chủ quan nên hành vi của bị cáo đã gây thiệt hại đối với các bị hại. Do bị cáo là lao động chính trong gia đình phải lo cho 03 con nhỏ đang tuổi ăn học. Bố đẻ bị cáo đã chết, vợ bị cáo không có nghề nghiệp ổn định, không có thu nhập, bị cáo xin HĐXX cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội sửa chữa và lo cho gia đình.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà; trên cơ sở xem xét, đánh giá đầy đủ và toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

[1] Tính hợp pháp của những chứng cứ, tài liệu do cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập: Hoạt động điều tra thu thập chứng cứ và các tài liệu của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập là đúng quy định của pháp luật.

[2] Về tố tụng: Tại phiên tòa, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng nhưng đã có lời khai trong hồ sơ vụ án, việc vắng mặt của những người này không ảnh hưởng đến kết quả xét xử. Căn cứ quy định tại Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, HĐXX quyết định tiếp tục xét xử vụ án.

[3] Về căn cứ xác định tội phạm:

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng truy tố, lời khai của bị cáo là phù hợp với lời khai tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, phù hợp với lời khai của bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện Tr, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ căn cứ xác định:

Khoảng 20 giờ ngày 11/5/2022, Nguyễn Chí Tr đỗ xe ô tô tải, biển số 29C-646.29 tại đường tỉnh lộ 290, thuộc thôn Tuấn Sơn, xã Biên Sơn, huyện Lục Ngạn,

khi đỗ xe ô tô đã chiếm một phần lòng đường phía bên phải hướng xã Biên Sơn đi xã Hồng Giang và che khuất biển báo “Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái”. Sau khi đỗ xe, Tr không đặt biển cảnh báo phía trước và phía sau xe để báo hiệu để người điều khiển phương tiện phía sau biết, mà rời khỏi xe. Lúc này cháu Vi Quốc Ph điều khiển xe máy điện, biển số 98MĐ2-079.12 chở cháu Phan Xuân H và Hoàng Văn Đ1 đi bên phải đường theo hướng xã Biên Sơn đi xã Hồng Giang, huyện Lục Ngạn đã va chạm vào phần vào mặt ngoài chắn bùn và thanh kim loại gắn đỡ tấm cao su chắn bùn bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 29C-646.29. Hành vi trên của Tr đã vi phạm quy định tại điểm d, khoản 3 và điểm l, khoản 4 Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm hai phương tiện bị hư hỏng, tổng thiệt hại là 3.020.000 đồng (ba triệu không trăm hai mươi nghìn đồng), cháu Đ và cháu Ph bị thương, cháu H tử vong.

Hành vi của bị cáo Tr là đỗ xe ô tô che khuất biển báo hiệu đường bộ cảnh báo “Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái” và chiếm một phần lòng đường nhưng khi rời khỏi xe bị cáo không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe ô tô để người điều khiển phương tiện khác biết. Tuy nhiên, phía bị hại cũng có một phần lỗi là do cháu Ph điều khiển xe máy điện chở quá 02 người và tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ tới mức an toàn dẫn đến xe máy điện do cháu Ph điều khiển va chạm vào mặt ngoài chắn bùn và thanh kim loại gắn đỡ tấm cao su chắn bùn bánh sau bên trái của xe ô tô của bị cáo đang đỗ.

Đối với thương tích của cháu Đ và cháu Ph: Quá trình điều tra cháu Đ, cháu Ph và người đại diện theo pháp luật đã có đơn từ chối giám định thương tích nên Cơ quan điều tra không xem xét, đề cập xử lý là có căn cứ nên HĐXX không đặt ra xem xét.

Như vậy đã đủ cơ sở kết luận Nguyễn Chí Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn truy tố theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, do bị cáo không chấp hành các quy định về an toàn giao thông, xâm phạm đến an toàn công cộng, gây hậu quả nghiêm trọng làm cháu H tử vong và cháu Đ, cháu Ph bị thương. Do đó, cần phải có một hình phạt tương xứng đối với bị cáo nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì thấy:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào theo quy định của Bộ luật hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho các bị hại và được đại diện gia đình các bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét đề nghị của Viện kiểm sát về hình phạt thì thấy:

Bị cáo là người có nhân thân tốt, nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự và 01 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo là lao động chính trong gia đình phải lo cho 03 con nhỏ đang độ tuổi ăn học, bố đẻ bị cáo đã chết, vợ bị cáo không có nghề nghiệp ổn định, không có thu nhập. Mặt khác, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông này là do lỗi hỗn hợp, phía bị hại cũng có lỗi một phần. Xét thấy không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù bị cáo vẫn có khả năng tự cải tạo và không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Căn cứ quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017); Điều 2, Điều 3 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo (được sửa đổi bổ sung một số điều tại Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, có hiệu lực pháp luật ngày 10/5/2022). Xét thấy, bị cáo Nguyễn Chí Tr có đủ điều kiện được hưởng án treo và chỉ cần cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện để giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt, biết tuân thủ pháp luật, sống có ích cho gia đình và xã hội. Đề nghị của Viện kiểm sát về việc cho bị cáo được hưởng án treo là có căn cứ, phù hợp quy định của pháp luật nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường khắc phục thiệt hại cho các bị hại. Phía bị hại, đại diện theo pháp luật của các bị hại không yêu cầu bồi thường thêm khoản gì khác. Do vậy Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng:

Ngày 26/7/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra quyết định xử lý vật chứng trả cho Nguyễn Chí Tr: 01 (một) xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, biển số 29C-646.29; 01 (một) giấy chứng nhận Đ ký xe ô tô số 189145, biển số xe 29C-646.29; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 21202773 của chủ xe ô tô mang tên Nguyễn Quý Tiến, trú tại Bắc

Son, Sóc Sơn, Hà Nội; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA0268370, biển Đ ký kiểm định 29C-646.29; 01 (một) giấy bán xe giữa người bán tên Nguyễn Văn Thịnh và người mua là Nguyễn Chí Tr. Trả lại cho anh H Văn Tuấn: 01 (một) xe máy điện, biển số 98MĐ2-079.12; 01 (một) giấy chứng nhận Đ ký xe mô tô, gắn máy số 98006141, mang tên H Văn Tuấn, sinh năm 1981, biển số Đ ký 98MĐ2-079.12. Xét thấy việc xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra là đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết vấn đề này.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 270219000854, mang tên Nguyễn Chí Tr cần trả lại cho bị cáo.

[9] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Chí Tr phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH**

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chí Tr 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 04/01/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Chí Tr cho Ủy ban nhân dân xã Biên Sơn, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Tr hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở L thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Trả lại bị cáo Nguyễn Chí Tr 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 270219000854, mang tên Nguyễn Chí Tr.

Vật chứng nêu trên giữ tại kho vật chứng của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng giữa Cơ quan điều tra và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Lục Ngạn.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, Nghị quyết quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Chí Tr phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hoặc kể từ ngày niêm yết công khai bản án.

Tr hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định của các Điều 6,7 và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- Công an huyện Lục Ngạn;
- VKSND huyện Lục Ngạn;
- UBND xã Biên Sơn, huyện Lục Ngạn;
- Chi cục THADS huyện Lục Ngạn;
- Cổng thông tin điện tử Tòa án;
- Bị cáo; bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu văn phòng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Vũ Thị Sâm**