

Bản án số: 15/2023/HS -ST  
Ngày: 18-5-2023

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGUYỄN BÌNH, TỈNH CAO BẰNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nông Thanh Chuyên

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Hoàng Thị Tuyết

Ông Ma Thanh Khỏe

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Đặng Thị Huê – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nguyễn Bình, tỉnh Cao Bằng

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyễn Bình, tỉnh Cao Bằng tham gia phiên tòa:** Ông Nông Văn Phong - Kiểm sát viên

Ngày 18 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nguyễn Bình, tỉnh Cao Bằng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 10/2023/TLST-HS ngày 21 tháng 4 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 10/2023/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

**Lý Văn Đ**(Tên gọi khác: Không có) sinh ngày 09/10/1994 tại Đ, Hòa An, Cao Bằng.

Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Xóm H, xã, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng Cao Bằng; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Dân tộc: Tày; Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Lý Văn H, sinh năm: 1966; Con bà Lý Thị H, sinh năm 1965; Anh chị em ruột: có 02 anh chị em, bị cáo là con út; Vợ, con: Chưa có; Tiền sự; Tiền án: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 24/02/2023 đến nay. *Có mặt.*

**Bị hại:** Ông Đinh Trọng K, sinh năm 1949 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Đinh Trọng T, sinh năm 1952; Địa chỉ: Tổ 02, phường Đề Thám, TP Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng. *Có mặt.*

**Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Anh Lê Ngọc D, sinh năm 1983; Địa chỉ: Tổ 07, phường Đề Thám, TP Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng. *Vắng mặt.*

**Người làm chứng:** Anh Lý Văn H, sinh năm 1987; Địa chỉ: Xóm Tân Cường, xã Dân Chủ, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng. *Vắng mặt.*

**NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 20 giờ 15 phút, ngày 27 tháng 12 năm 2022, Công an huyện Nguyễn Bình, tỉnh Cao Bằng nhận được tin báo của Công an thị trấn Nguyễn Bình, huyện Nguyễn Bình, tỉnh Cao Bằng về việc khoảng 20 giờ cùng ngày tại đoạn

đường quốc lộ 34 thuộc địa phận tổ dân phố 2, thị trấn Nguyên Bình, huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát 11H - 00291 do Lý Văn Đ (sinh năm 1994 trú tại xóm H, xã Đ, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng) điều khiển và người đi bộ Đinh Trọng K (sinh năm 1949, trú tại tổ dân phố 02, thị trấn Nguyên Bình, huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng).

Nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình đã phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình và các thành phần liên quan tiến hành khám nghiệm hiện trường. Kết quả khám nghiệm hiện trường tại đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, không bị khuất tầm nhìn, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, lòng đường có các vạch kẻ màu vàng đứt đoạn chia lòng đường thành hai làn đường riêng biệt, lòng đường nhựa rộng 6,9 mét. Thời điểm khám nghiệm hiện trường: Phương tiện, nạn nhân giữ nguyên vị trí sau khi tai nạn xảy ra. Khám nghiệm hiện trường theo hướng thị trấn Nguyên Bình đi thị trấn Tĩnh Túc, Nguyên Bình, Cao Bằng, mép chuẩn là mép đường bên trái theo hướng khám nghiệm.

Các dấu vết tại hiện trường được đánh số thứ tự từ (1) đến (5). Lấy cột điện có kí hiệu NB53A làm mốc.

(1) Là vết phanh kéo dài của bánh xe bên phải xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát: 11H - 00291 theo hướng khám nghiệm có kích thước: 23,1 mét x 0,5 mét, điểm cuối của vết phanh cách mép chuẩn 2,56 mét;

(2) Là vết phanh kéo dài của bánh xe bên trái của xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát: 11H - 00291 theo hướng khám nghiệm có kích thước 24 mét x 0,5 mét, điểm đầu của vết phanh cách mép đường chuẩn 1,65 mét, điểm cuối của vết phanh cách mép chuẩn 01 mét;

(3) Là nạn nhân Đinh Trọng K nằm tại lòng đường nhựa, đầu hướng về mép chuẩn, đỉnh đầu cách mép đường chuẩn 1,2 mét; Chân hướng vào lòng đường, gót chân cách mép đường chuẩn 2,7 mét;

(4) Là đôi dép nằm tại lề đường bên trái theo hướng khám nghiệm.

(5) Là vùng dịch màu đỏ tại phần đường bên trái theo hướng khám nghiệm;

Tại hiện trường đo khoảng cách các trục của xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát: 11H - 00291: Trục 1 bên trái (trục đầu tiên tính từ đầu xe) cách mép đường chuẩn 3,29 mét; Trục 02 bên trái (trục thứ hai tính từ đầu xe) cách mép đường chuẩn 1,47 mét; Trục 3 bên trái (trục cuối tính từ đầu xe) cách mép đường chuẩn 0,82 mét. Xác định được vị trí xảy ra tai nạn giao thông nằm ở phần đường bên trái theo hướng thị trấn Nguyên Bình đi thị trấn Tĩnh Túc, Nguyên Bình, Cao Bằng. Công an huyện Nguyên Bình tiến hành kiểm tra nồng độ cồn, Test ma túy đối với Lý Văn Đức. Kết quả: Tại thời điểm kiểm tra không phát hiện có cồn và ma túy trong cơ thể Lý Văn Đức. Đức có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Cao Bằng cấp ngày 13/1/ 2020.

Hồi 14 giờ 30 phút, ngày 03 tháng 01 năm 2023, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình và các thành phần liên quan tiến hành khám nghiệm xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát: 11H - 00291: Phần đầu xe có vết mất bụi, kích thước:

26,5 centimet x 4,2 centimet, tâm cách mặt đất 86 centimet; Trên mặt ca lăng trước xe ô tô có vết mất bụi kích thước: 04 centimet x 02 centimet, cách mặt đất 14,5 centimet; Kiểm tra phần đầu xe, dưới gầm xe không phát hiện dấu hiệu gì khác; Hệ thống đèn chiếu sáng, còi, xi nhan hoạt động bình thường.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng ra quyết định trưng cầu giám định số: 05, 06 ngày 27, 28/12/ 2022 trưng cầu giám định pháp y tử thi, xác định nguyên nhân chết của Đinh Trọng K và trưng cầu giám định tình trạng kỹ thuật xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát: 11H - 00291. Tại bản kết luận giám định ngày 17 tháng 02 năm 2023 của Sở giao thông vận tải tỉnh Cao Bằng kết luận: “*Tại thời điểm kiểm tra xe ô tô biển kiểm soát 11H - 00291 hệ thống phanh, hệ thống lái đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định*”.

Tại bản kết luận giám định số 095/22/TT ngày 29 tháng 12 năm 2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Cao Bằng kết luận: “Dấu hiệu chính qua giám định: Đa chấn thương, bầm tím, sây sát da vùng đầu, ngực, bụng và chân phải; Gãy sập phức tạp xương sườn 7, 8, 9, 10, 11, 12 hai bên; Gãy đứt rời cột sống thắt lưng; Dập nát toàn bộ các tạng trong ổ bụng. Nguyên nhân chết: Do chấn thương gây đứt cột sống thắt lưng, dập nát toàn bộ tạng trong ổ bụng. Thời gian chết: Tại thời điểm khám nghiệm nạn nhân đã chết được khoảng 12 giờ 45 phút”.

**Tại cơ quan điều tra Lý Văn Đkhai nhận:** Khoảng 19 giờ ngày 27 tháng 12 năm 2022, Lý Văn Đkhai điều khiển xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát: 11H - 00291 đi từ thành phố Cao Bằng hướng đi thị trấn Tĩnh Túc, huyện Nguyên Bình. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, Đức đi đến đoạn đường km 210 + 350 quốc lộ 34 thuộc tổ dân phố 02, thị trấn Nguyên Bình, huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng. Đức nhìn thấy phía trước có xe ô tô đỗ ở bên phải đường theo hướng đi của Đức và thấy ông Đinh Trọng K (sinh năm 1949, trú tại Tổ dân phố 02, thị trấn Nguyên Bình, huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng) đứng ở vỉa hè bên phải đường có ý định bước sang đường. Đức nghĩ là K thấy xe của Đức đang đi đến thì sẽ không sang đường nữa nên Đức đã bật xi nhan trái và điều khiển xe ô tô đi sang làn đường bên trái (theo chiều đi) để tránh và vượt xe ô tô đang đỗ ở bên phải đường với tốc độ xe khoảng 50 đến 55 km/giờ. Lúc này K cũng đang bước sang đường, còn Đức đang tránh xe mô tô ngược chiều xong, Đức nhìn thấy K đã đi đến gần vỉa hè bên trái đường (theo chiều đi) Đức liền dầm phanh xe ô tô lại nhưng không kịp, đầu xe ô tô đâm trúng người của ông K khiến ông K ngã xuống đường và bị bánh xe trước của xe ô tô kẹp qua người dẫn đến K chết ngay tại chỗ.

Quá trình điều tra, Lý Văn Đkhai thành khẩn khai báo lời khai của Đức khai phù hợp với các chứng cứ khác thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Ngày 04 tháng 01 năm 2023, Lý Văn Đkhai bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình Đinh Trọng K số tiền 125.000.000 đồng. Ngày 09 tháng 01 năm 2023, Gia đình ông Đinh Trọng K có đơn xin bãi nại, không yêu cầu xử lý hình sự đối với Lý Văn Đức.

Đối với các đồ vật, tài liệu đã tạm giữ: một xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát: 11H - 00291. Qua điều tra là của Lê Ngọc D (sinh năm 1983, trú

tại tổ 07, phường Đề Thám, thành phố Cao Bằng) Dư không liên quan đến hành vi phạm tội của Đức, nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình đã trả lại xe và giấy tờ liên quan cho ông Dư là có căn cứ, đúng quy định pháp luật. Còn một giấy phép lái xe ô tô của Lý Văn Đ Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình đã chuyển đến chi cục thi hành án dân sự theo quy định.

Hành vi của bị cáo Lý Văn Đ đã bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng truy cứu trách nhiệm hình sự về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại bản cáo trạng số 11/CT-VKS NB ngày 14 tháng 4 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng truy tố bị cáo Lý Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

#### **Tại phiên tòa:**

Bị cáo thành khẩn khai báo, có thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Đinh Trọng T trình bày: Ông nhận uỷ quyền của những người đại diện hợp pháp của ông K, gia đình ông K đã nhận được số tiền 125.000.000 đồng (Một trăm hai mươi lăm triệu đồng) tiền bồi thường của bị cáo Đức, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm bất kì một khoản chi phí nào khác, ngoài ra ông Tuấn cũng có đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Lý Văn Đức.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Lý Văn Đ về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng. Sau khi phân tích tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo. Đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lý Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Về hình phạt:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lý Văn Đ từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng.

- Về hình phạt bổ sung: Không có.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 BLTTHS xử lý vật chứng theo quy định của pháp luật

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận đối với lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Khi nói lời sau cùng, bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai, bị cáo rất hối hận về hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị.

#### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã được thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại giai đoạn điều tra, cùng các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Ngoài ra, các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng lập ngày 27/12/2022; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng lập ngày 03/01/2023; biên bản khám nghiệm tử thi và Bản ảnh tử thi, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 095/22/TT ngày 28/12/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Cao Bằng.

Trên cơ sở những chứng cứ này xác định như sau: Khoảng 20 giờ ngày 27/12/2022, tại đoạn đường km 210 + 350 quốc lộ 34 thuộc tổ dân phố 02, thị trấn Nguyên Bình, huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng; Lý Văn Điều khiển xe ô tô nhãn hiệu “HOWO”, biển kiểm soát 11H-002.91 chạy theo hướng thành phố Cao Bằng đi thị trấn Tĩnh Túc, huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng do đi không đúng làn đường, không chú ý quan sát, không nhường đường cho người đi bộ, không làm chủ tốc độ đã gây tai nạn giao thông đâm vào ông Đinh Trọng K đang đi bộ sang đường làm ông K chết nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình truy tố bị cáo Lý Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

#### **Luật giao thông đường bộ quy định:**

##### **Điều 9. Quy tắc chung**

*“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ...”*

##### **Điều 15. Chuyển hướng xe**

*“1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.*

*2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ*

cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác...”

**Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định:**

“Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

...

5. Qua khu vực có trường học, bệnh viện, bến xe, công trình công cộng tập trung nhiều người; khu vực đông dân cư, nhà máy, công sở tập trung bên đường; khu vực đang thi công trên đường bộ; hiện trường xảy ra tai nạn giao thông;...”

**Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

.....”

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đề nghị căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lý Văn Đừ từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Hội đồng xét xử nhận thấy, mức hình phạt Kiểm sát viên đề nghị là phù hợp với tính chất, mức độ phạm tội và nhân thân của bị cáo.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo:

- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

- Về tình tiết tăng nặng: Không

- Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo Lý Văn Đừ được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: “Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại”; “Người phạm tội thành khẩn khai báo”; “Gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo” theo quy định tại điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xét về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội nhận thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo Lý Văn Đừ gây ra là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ; xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Hành vi này của bị cáo đã để lại hậu quả đau thương tang tóc cho gia đình bị hại, cướp đi mạng sống của người khác mà không gì bù đắp được. Bị cáo là người đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự, mà chính bản thân bị cáo cũng đã nhận thức rõ hành vi của mình điều khiển xe ô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ, dễ gây ra tai nạn nếu không chấp hành đúng Luật Giao thông đường bộ, nhưng bị cáo không chấp hành nghiêm mà điều khiển phương tiện vượt ẩu, không đảm bảo an toàn để xảy ra tai nạn làm chết người. Bị hại có một phần lỗi khi đi sang đường không quan sát hay ra tín hiệu xin qua đường mà lại chạy thẳng sang đường.

Từ những phân tích, nhận định về tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo nêu trên, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo là người có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại nơi cư trú dưới sự giám sát của chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với mức độ hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo nhưng cũng phải áp dụng mức hình phạt đủ để cải tạo, giáo dục đối với bị cáo nói riêng cũng như răn đe, đấu tranh và phòng ngừa tội phạm nói chung. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm bất cứ khoản tiền nào khác. Hội đồng xét xử áp dụng Điều 585, 586, 590, 591 Bộ luật dân sự chấp nhận sự thỏa thuận trên.

[5] Về xử lý vật chứng: Ngày 22/3/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình đã trả lại toàn bộ giấy tờ xe và phương tiện 01 xe ô tô biển kiểm soát 11H-002.91 cho ông Lê Ngọc D là Giám đốc Công ty TNHH 3883 là đúng quy định của pháp luật. Đối với giấy phép lái xe hạng C số 040209000067 mang tên Lý Văn Đdo Sở Giao thông Vận tải tỉnh Cao Bằng cấp ngày 13/01/2020 không cần thiết phải quản lý tạm giữ nên trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên cần được chấp nhận.

*Vì các lẽ trên,*

## **QUYẾT ĐỊNH**

**1. Về tội danh:** Tuyên bố bị cáo Lý Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

**2. Về hình phạt:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lý Văn Đ **18 (Mười tám)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 18/5/2023.

Giao bị cáo Lý Văn Đ cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

*Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*

**3. Về xử lý vật chứng:** Áp dụng Điều 106 BLTTHS

Trả lại cho bị cáo Lý Văn Đ01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 040209000067 mang tên Lý Văn Đdo Sở Giao thông Vận tải tỉnh Cao Bằng cấp ngày 13/01/2020.

*(Số vật chứng trên đã chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự huyện Nguyên Bình tỉnh Cao Bằng theo biên bản giao nhận vật chứng tài sản số 17 ngày 18/4/2023)*

**4. Về án phí:** Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lý Văn Đphải chịu 200.000,đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm sung quỹ Nhà nước.

**5. Về quyền kháng cáo:** Căn cứ các Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại; vắng mặt người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Báo quyền kháng cáo cho bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo vấn đề liên quan trực tiếp đến quyền lợi của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- VKSND huyện;
- Công an huyện;
- Chi cục THADS huyện;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS;
- Lưu AV.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nông Thanh Chuyên**

**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Ma Thanh Khỏe    Hoàng Thị Tuyết**

**Nông Thanh Chuyên**