

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TAM DƯƠNG
TỈNH VĨNH PHÚC**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Bản án số: 36/2023/HS-ST
Ngày 19 tháng 5 năm 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T, TỈNH VĨNH PHÚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thanh Thảo

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Nguyễn Đình La

- Bà Hoàng Thị Hạnh

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Lăng, Thư ký Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc tham gia phiên tòa: Ông Phan Anh, Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 29/2023/TLST-HS ngày 21 tháng 4 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 29/2023/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 5 năm 2023, đối với bị cáo:

Phan Thanh Q, sinh ngày 17/01/1984, tại xã K nay là thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc; nơi cư trú: Thôn Đ, thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan Văn T và bà Nguyễn Thị N; vợ là Dương Thanh M và 02 con, lớn nhất sinh năm 2017, nhỏ nhất sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại (có mặt).

- Bị hại: Anh Nguyễn Văn L (đã chết).

Nơi cư trú: Thôn L, thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Chị Nhâm Thị P, sinh năm 1989 (vắng mặt).

2. Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1957 (có mặt).

Đều cư trú: Thôn L, thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc.

Người đại diện theo ủy quyền của chị P: Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1957, theo văn bản ủy quyền ngày 05/12/2022, (có mặt).

Nơi cư trú: Thôn L, thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Thanh Q có Giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 05/12/2017 có giá trị đến ngày 05/12/2022. Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 08/11/2022, Phan Thanh Q điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CHIENHANG, biển kiểm soát 33M-4943 lưu thông trên đường liên thôn thuộc địa phận thôn Đ, thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc theo hướng từ đường tỉnh lộ 310 đi chợ số 8 thị trấn K. Q điều khiển xe ô tô đi ở phần đường bên phải theo chiều đi của Q với tốc độ khoảng 30-35km/giờ. Q quan sát phía trước cách khoảng 30 mét có xe mô tô biển kiểm soát 88 H2-4127 do anh Nguyễn Văn L điều khiển theo hướng ngược chiều với Q. Q chủ quan cho rằng anh L sẽ điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của anh L để vào nhà dân ở bên phải đường theo hướng Q đi nên Q giữ nguyên tốc độ và điều khiển xe ô tô lấn sang làn đường bên trái theo chiều đi của Q để tránh xe mô tô của anh L. Do chủ quan và khoảng cách giữa hai xe quá gần, không kịp xử lý nên phần đầu xe ô tô bên trái do Q điều khiển đã đâm va vào xe mô tô do anh L điều khiển làm xe mô tô và anh L bị đổ, ngã văng xuống nền đường. Hậu quả anh L bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và đã tử vong cùng ngày, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Công an huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện theo quy định của pháp luật.

Công an huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc tiến hành đo nồng độ cồn của Phan Thanh Q sau khi tai nạn xảy ra, kết quả: Tại phiếu đo nồng độ cồn qua hơi thở hồi 20 giờ 57 phút ngày 08/11/2022 thể hiện kết quả đo nồng độ cồn của Phan Thanh Q là 0,000mg/l.

Tại Kết quả xét nghiệm ma túy trong nước tiểu của Phan Thanh Q ngày 08/11/2022 thể hiện Phan Thanh Q âm tính với ma túy.

Công an huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc đã tiến hành lấy mẫu máu của tử thi, trưng cầu giám định xác định nồng độ cồn và ma túy trong máu Nguyễn Văn L thu, kết quả:

Tại Kết luận giám định số 3369/KL-KTHS ngày 13/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định nồng độ cồn trong máu của anh Nguyễn Văn L thu được kết quả nồng độ cồn là 345,1mg/100ml mẫu.

Tại Kết luận giám định số 3394/KL-KTHS ngày 17/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định thành phần ma túy trong máu của anh Nguyễn Văn L thu được kết quả không phát hiện thành phần ma túy trong máu của tử thi anh Nguyễn Văn L.

Tại Kết luận giám định số 3479/KL-KTHS ngày 26/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định mẫu chất màu xanh bám dính ở mặt ngoài phía trước cần tay lái bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 88H2-4127, ký hiệu A1 thu được kết quả là sơn, cùng loại sơn với mẫu sơn màu xanh thu ở mặt ngoài phía trước của ba đèn trước xe ô tô biển kiểm soát 33M-4943, ký hiệu M1 làm mẫu so sánh.

Ngày 10/11/2022, Công an huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc tiến hành trưng cầu giám định đối với 01 USB vỏ màu trắng, nhãn hiệu KIOXIA bên trong lưu trữ 01 tệp tin video, trích xuất camera nhà dân đối với vụ tai nạn, kết quả: Tại Kết luận giám định số 3511/KLGD-KTHS ngày 29/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc đã tiến hành trích xuất, thuyết minh hình ảnh của người và phương tiện xuất hiện trên 01 tệp tin video thu được 05 ảnh. Kèm theo kết luận giám định có 01 đĩa DVD được niêm phong dán kín và 01 bản ảnh gồm 06 trang giấy A4 thể hiện Phan Thanh Q đi lấn làn đường gây tai nạn giao thông.

Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 xe ô tô biển kiểm soát 33M-4943, nhãn hiệu CHIENHANG, loại xe ô tô tải ben, màu sơn xanh; 01 xe mô tô biển kiểm soát 88H2-4127, nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe Dream II, đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn cùng toàn bộ mảnh vỡ từ xe; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Phan Thanh Q; 01 đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 33M-4943; 01 USB vỏ màu trắng, nhãn hiệu KIOXIA bên trong lưu trữ 01 tệp tin video.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, ngày 25/11/2022, Phan Thanh Q đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Văn L số tiền 95.000.000đồng. Sau khi nhận đủ tiền, ông Nguyễn Văn Đ là đại diện cho gia đình nạn nhân không yêu cầu bị cáo bồi thường gì khác.

Tại Cáo trạng số 31/CT-VKSTD ngày 20/4/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc đã truy tố bị cáo Phan Thanh Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung Cáo trạng. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phan Thanh Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Phan Thanh Q từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô từ 01 năm đến 02 năm; về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát 33M-4943, nhãn hiệu CHIENHANG, loại xe ô tô tải ben, màu sơn xanh và 01 đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 33M-4943, quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô và đăng ký xe ô tô là tài sản hợp pháp của Phan Thanh Q nên cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô trên và đăng ký xe cho Q là phù hợp; đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 88H2-4127, nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe Dream II, đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn cùng toàn bộ mảnh vỡ từ xe. quá trình điều tra xác định chiếc xe mô tô là tài sản của anh Nguyễn Văn L, Cơ quan điều tra đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu xe là ông Nguyễn Văn Đ là phù hợp; đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Phan Thanh Q cần trả lại cho Phan Thanh Q nhưng tiếp tục tạm giữ đảm

bảo thi hành án; đối với mẫu trả của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc hoàn trả sau giám định theo các kết luận giám định số 3369, 3394, 3379 cần tịch thu tiêu hủy; đối với 01 đĩa DVD và 01 bản ảnh kèm theo kết luận giám định số 3511 và 01 USB được hoàn trả theo kết luận giám định số 3511 là hình ảnh ghi lại trên camera nhà dân là hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo Phan Thanh Q không bào chữa, không tranh luận và không đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự tố tụng của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa và trong quá trình điều tra, bị cáo Phan Thanh Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc đã truy tố. Xét lời nhận tội của bị cáo Phan Thanh Q tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại, phù hợp với vật chứng thu giữ được và phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Do vậy, có đủ cơ sở để kết luận: Phan Thanh Q có Giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 08/11/2022, Phan Thanh Q điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CHIENHANG, biển kiểm soát 33M-4943 lưu thông trên đường liên thôn thuộc địa phận thôn Đồng Bông, thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc theo hướng từ đường tỉnh lộ 310 đi chợ số 8 thị trấn K, huyện T. Phan Thanh Q điều khiển xe ô tô đi ở phần đường bên phải theo chiều đi của Q với tốc độ khoảng 30-35km/giờ. Q quan sát phía trước cách khoảng 30 mét có xe mô tô biển kiểm soát 88 H2-4127 do anh Nguyễn Văn L điều khiển theo hướng ngược chiều với Q. Q chủ quan cho rằng anh L sẽ điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của anh L để vào nhà dân ở bên phải đường theo hướng Q đi nên Q giữ nguyên tốc độ và điều khiển xe ô tô lấn sang làn đường bên trái theo chiều đi của Q để tránh xe mô tô của anh L. Do chủ quan và khoảng cách giữa hai xe quá gần, không kịp xử lý nên phần đầu xe ô tô bên trái do Q điều khiển đã đâm va vào xe mô tô do anh L điều khiển làm xe mô tô và anh L bị đổ, ngã văng xuống nền đường. Hậu quả anh L bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và đã tử vong cùng ngày, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Hành vi của Phan Thanh Q tránh xe mô tô đi ngược chiều đã điều khiển xe ô tô đi lấn sang làn đường ngược chiều gây tai nạn giao thông, đã vi phạm khoản 1 Điều 17 của Văn bản hợp nhất Luật Giao thông đường bộ, khoản 8 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 17 của Văn bản hợp nhất Luật Giao thông đường bộ quy định:

“Điều 17. Tránh xe đi ngược chiều:

1. Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình.”

Khoản 8 Điều 5 Thông tư số 31 của Bộ Giao thông vận tải quy định:

“Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ.

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

...8. Tránh xe chạy ngược chiều ...”

Hành vi của Phan Thanh Q đã vi phạm quy định của Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả làm 01 người chết nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 quy định:

“Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người; ...”

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác nên cần xử phạt nghiêm theo quy định của pháp luật.

[3]. Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xét nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo Phan Thanh Q chưa có tiền sự, tiền án. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; đại diện cho gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi là không giảm tốc độ khi tránh xe đi ngược chiều, không cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình theo quy định tại khoản 1 Điều 17 của Văn bản hợp nhất Luật Giao thông đường bộ và điều khiển xe mô tô trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu, đó là các tình tiết giảm

nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Hội đồng xét xử xét thấy cần phải lên một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Do bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 51 và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, có khả năng tự cải tạo. Bản thân bị hại cũng có một phần lỗi nên không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo đối với bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội và răn đe phòng ngừa tội phạm.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo là người sinh sống bằng nghề lái xe ô tô cho nên cần thiết phải áp dụng biện pháp cấm hành nghề lái xe ô tô đối với bị cáo trong thời hạn 01 năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phan Thanh Q đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Văn L số tiền 95.000.000đồng. Đại diện gia đình anh Nguyễn Văn L đã nhận đủ số tiền trên. Nay ông Nguyễn Văn Đ là người đại diện hợp pháp của bị hại và là người đại diện theo ủy quyền của chị Nhâm Thị P là người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì khác nên cần xác nhận việc bồi thường trên.

[6]. Về vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát 33M-4943, nhãn hiệu CHIENHANG, loại xe ô tô tải ben, màu sơn xanh và 01 đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 33M-4943, quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô và đăng ký xe ô tô là tài sản hợp pháp của Phan Thanh Q nên cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô trên và đăng ký xe cho Q là phù hợp.

- Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 88H2-4127, nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe Dream II, đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn cùng toàn bộ mảnh vỡ từ xe. quá trình điều tra xác định chiếc xe mô tô là tài sản của anh Nguyễn Văn L, Cơ quan điều tra đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu xe là ông Nguyễn Văn Đ là phù hợp.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Phan Thanh Q cần trả lại cho Phan Thanh Q nhưng tiếp tục tạm giữ đảm bảo thi hành án.

- Đối với mẫu trả của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc hoàn trả sau giám định theo các kết luận giám định số 3369, 3394, 3379 cần tịch thu tiêu hủy.

- Đối với 01 đĩa DVD và 01 bản ảnh kèm theo kết luận giám định số 3511 và 01 USB được hoàn trả theo kết luận giám định số 3511 là hình ảnh ghi lại trên camera nhà dân là hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[7]. Về án phí: Bị cáo Phan Thanh Q phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc đối với bị cáo là có căn cứ đúng pháp luật sẽ được Hội đồng xét xử xem xét quyết định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Phan Thanh Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. *Về hình phạt:*

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt Phan Thanh Q 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Thanh Q cho Ủy ban nhân dân thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự hai lần trở lên thì thực hiện theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

3. *Về hình phạt bổ sung:* Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Cấm bị cáo Phan Thanh Q hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

4. *Về trách nhiệm dân sự:* Áp dụng Điều 584, Điều 585, Điều 591 Bộ luật Dân sự năm 2015; Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xác nhận bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại 95.000.000 đồng (chín mươi lăm triệu đồng).

5. *Về xử lý vật chứng:* Căn cứ Điều 46, Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tịch thu tiêu hủy đối với mẫu trả của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc hoàn trả sau giám định theo các kết luận giám định số 3369, 3394, 3379.

Trả lại cho Phan Thanh Q 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Phan Thanh Q nhưng tiếp tục tạm giữ bảo đảm thi hành án.

(đặc điểm vật chứng như biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 17/5/2023).

Lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD và 01 bản ảnh kèm theo kết luận giám định số 3511; 01 USB được hoàn trả theo kết luận giám định số 3511 là hình ảnh ghi lại trên camera nhà dân là hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn.

Xác nhận ngày 17/3/2023, Công an huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc đã trả lại cho Phan Thanh Q 01 xe ô tô biển kiểm soát 33M-4943, nhãn hiệu CHIENHANG, loại xe ô tô tải ben, màu sơn xanh và 01 đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 33M-4943; trả lại cho ông Nguyễn Văn Đ là người đại diện hợp pháp của bị hại và là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại 01

xe mô tô biển kiểm soát 88H2-4127, nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe Dream II, đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn cùng toàn bộ mảnh vỡ từ xe.

6. *Về án phí:* Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 về án phí, lệ phí toà án, bị cáo Phan Thanh Q phải nộp 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

7. *Về quyền kháng cáo:*

Căn cứ Điều 331 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của bị hại;
- Sở Tư pháp tỉnh Vĩnh Phúc;
- TAND tỉnh Vĩnh Phúc;
- VKSND tỉnh Vĩnh Phúc
- VKSND huyện Tam Dương;
- Công an huyện Tam Dương;
- Cơ quan thi hành án hình sự;
- Chi cục thi hành án dân sự huyện Tam Dương;
- Lưu HS, bộ phận theo dõi THAHS, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thanh Thảo

Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà

Nguyễn Đình La

Hoàng Thị Hanh

Nguyễn Thanh Thảo

